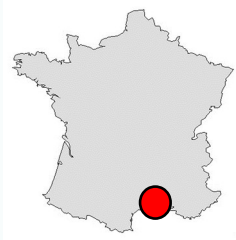


# Projet COLAGANG ◦2021-2025◦

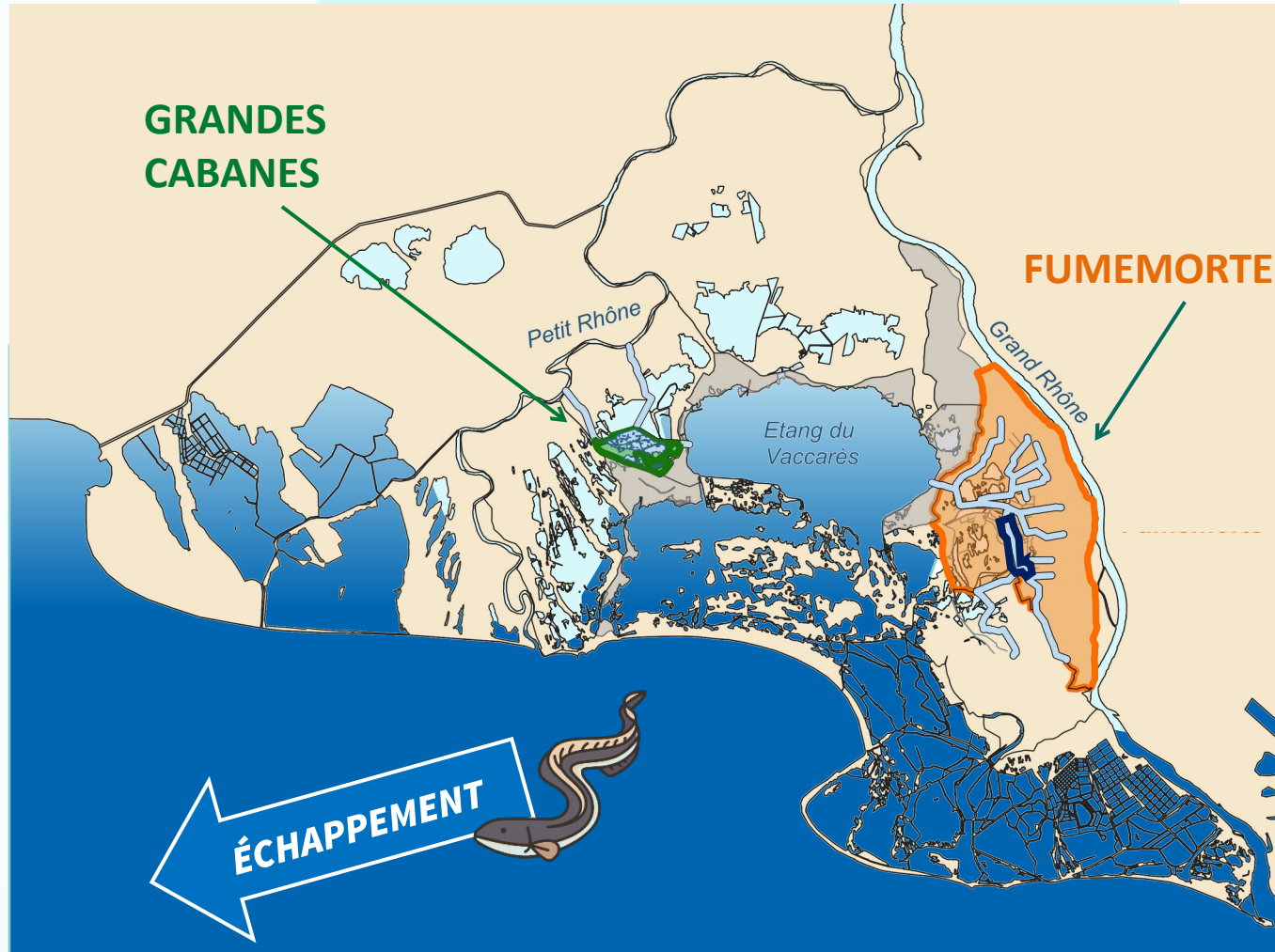
## Connectivité écologique intra-lagunaire : Etude de la dynamique d'échappement de l'anguille européenne à l'intérieur du delta du Rhône

**PLAGEPOMI**

# Sites d'étude du projet COLAGANG : 2 bassins dominés par l'eau douce



Site  
Index  
PNA



AMONT



AVAL

## Objectifs

- ① **QUI ?** Caractériser la structure des 2 sous-populations d'anguilles
- ② **QUAND ?** Déterminer la période d'échappement
- ③ **SOUS INFLUENCE ?** Tester l'effet de facteurs environnementaux
- ④ **PAR OÙ ?** Identifier les voies d'échappement privilégiées

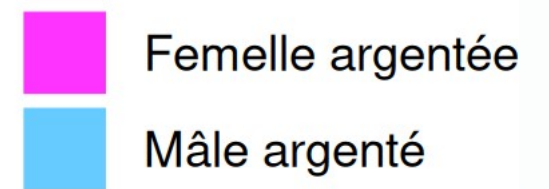
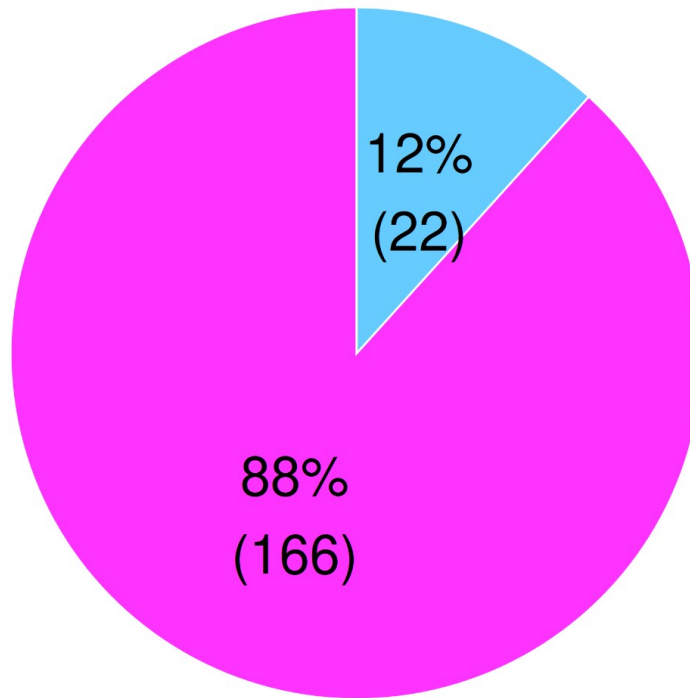
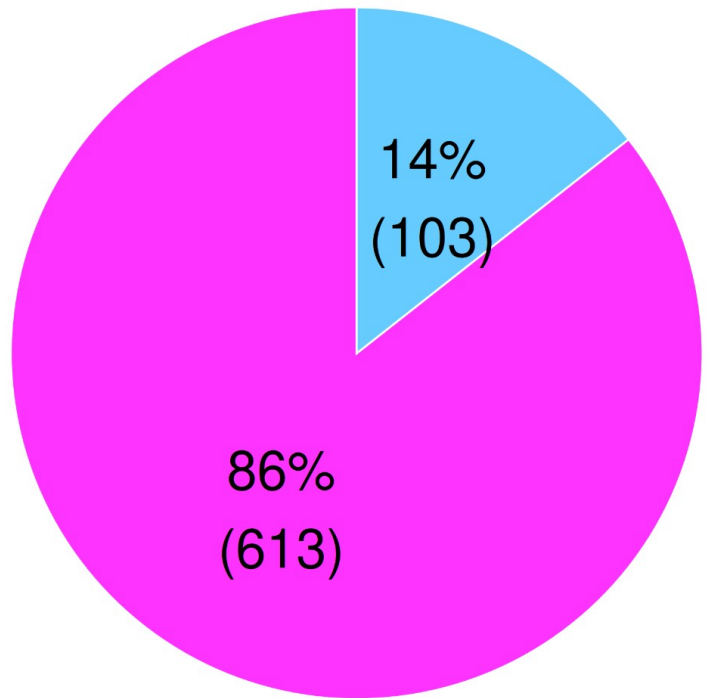
# ① QUI ? Caractériser la structure des 2 sous-populations d'anguilles

## GRANDES CABANES

N=5078 dont 716 argentés

## FUMEMORTE

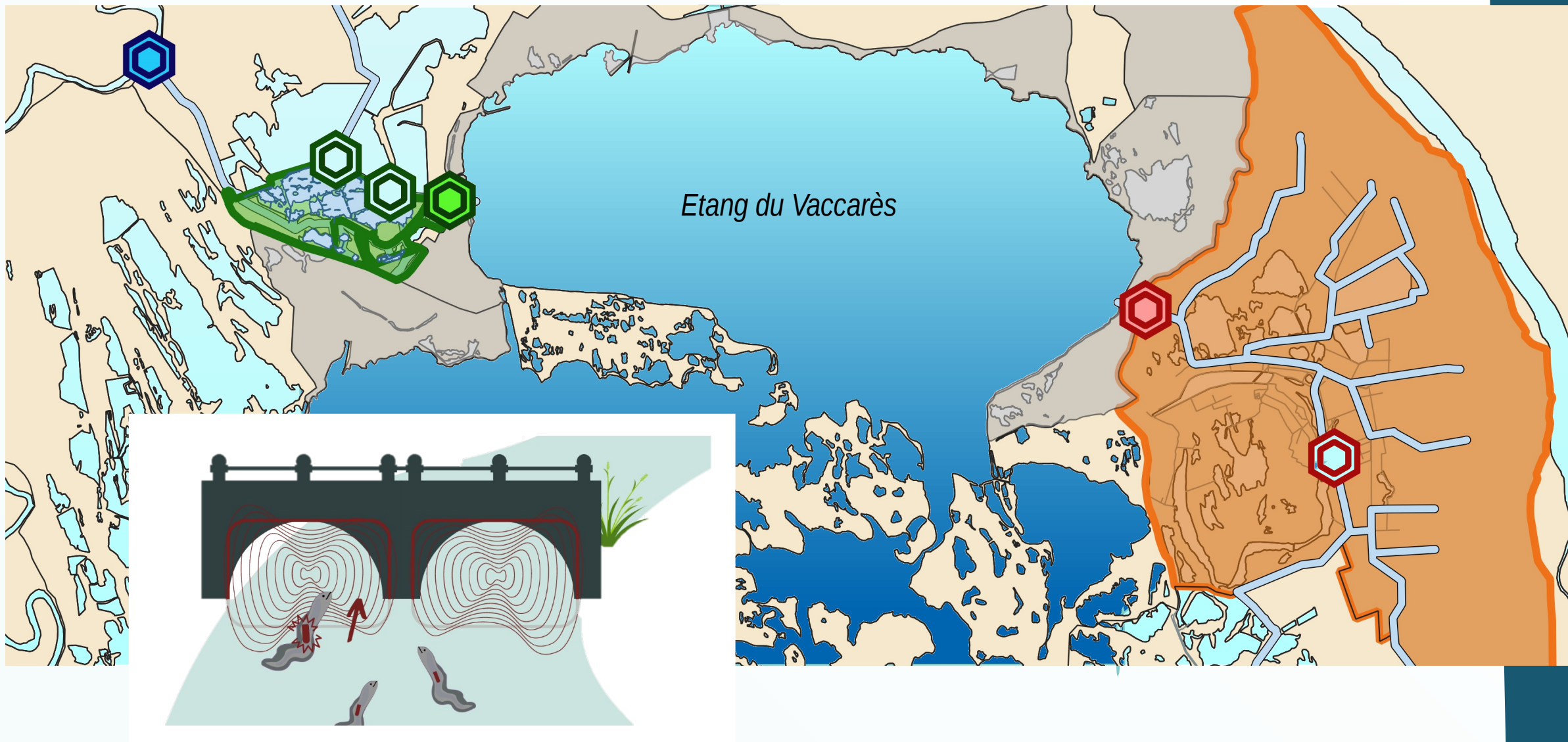
N=1277 dont 188 argentés



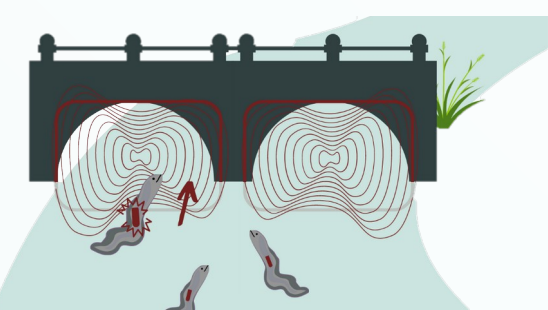
**Sex-ratio**

Octobre à Avril  
2021 - 2025

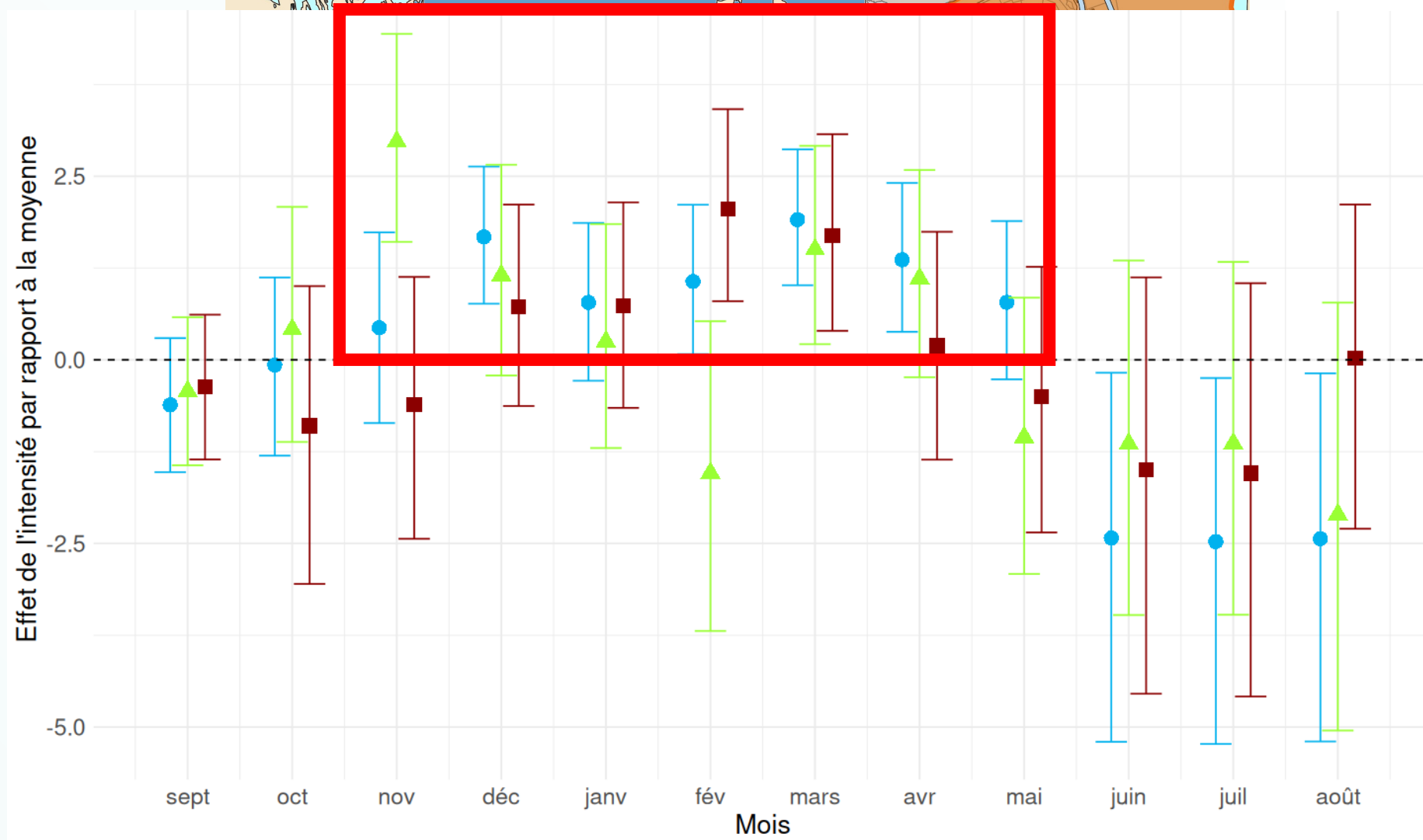
## ② QUAND ? Déterminer la période d'échappement

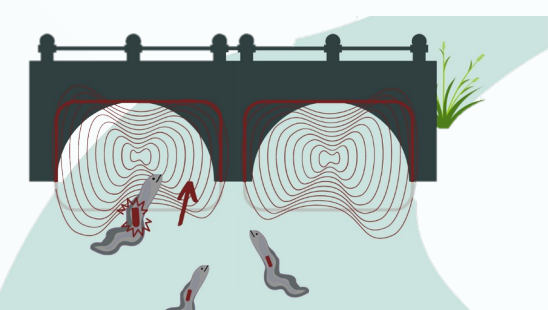






- Site
- Amont GC
  - Aval GC
  - Aval Fum.



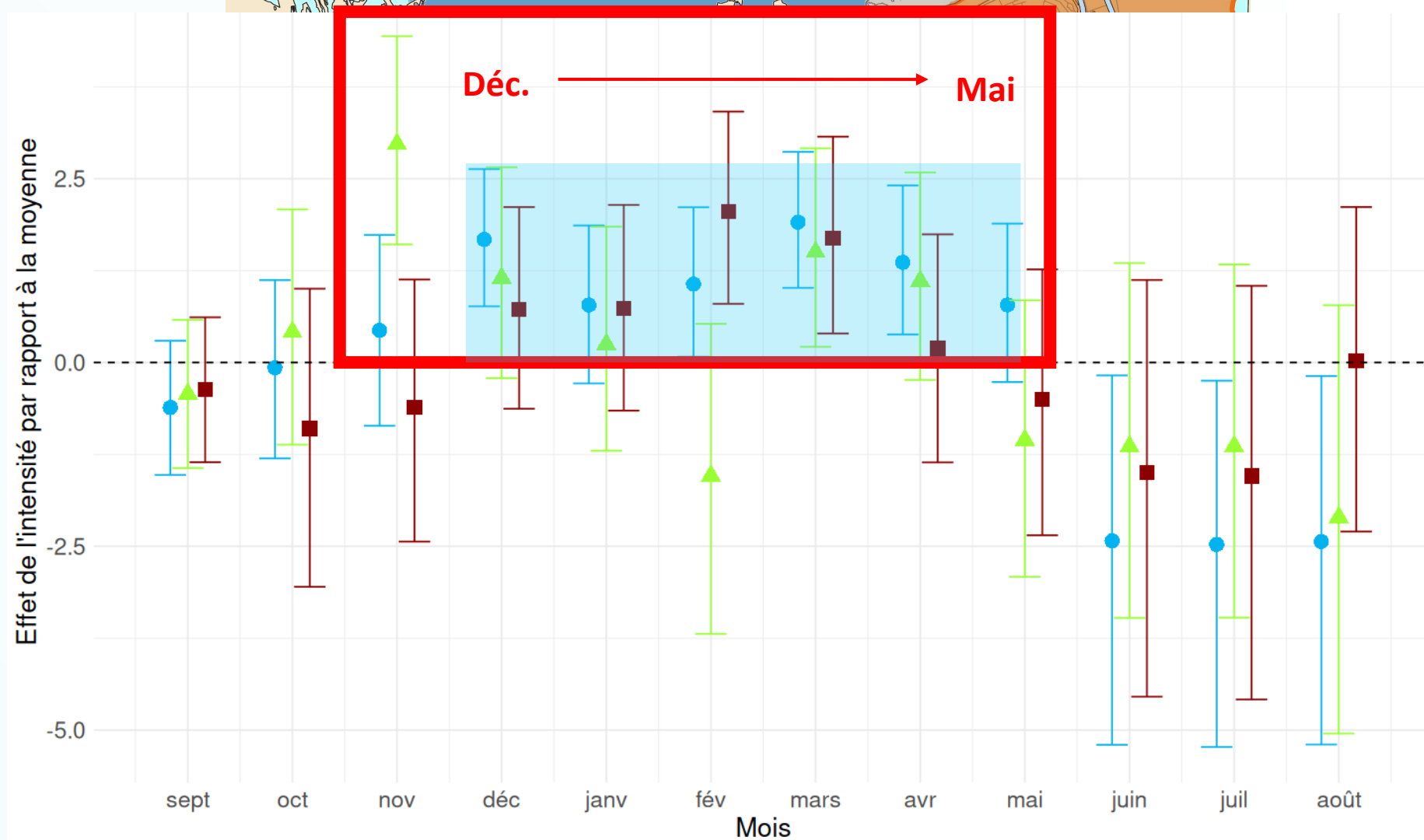


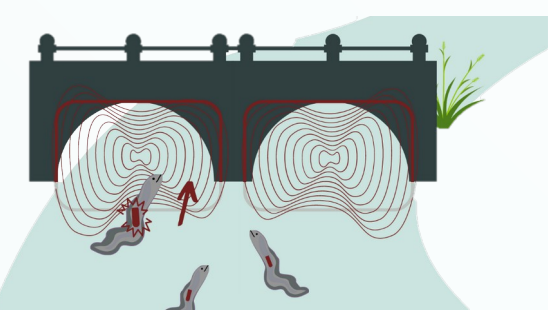
Site

● Amont GC

▲ Aval GC

■ Aval Fum.



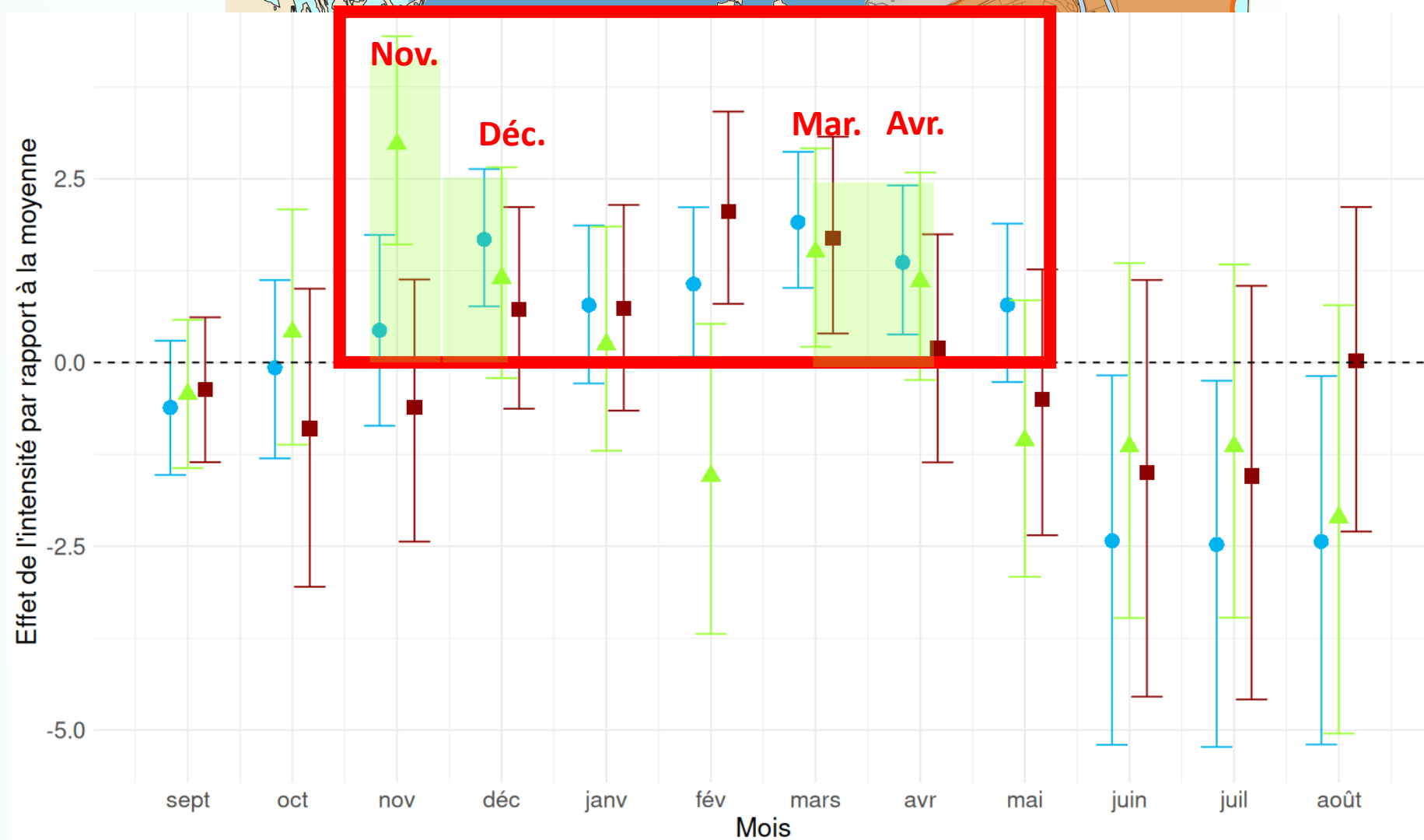


Site

● Amont GC

▲ Aval GC

■ Aval Fum.





### ③ SOUS INFLUENCE ? Tester l'effet de facteurs environnementaux

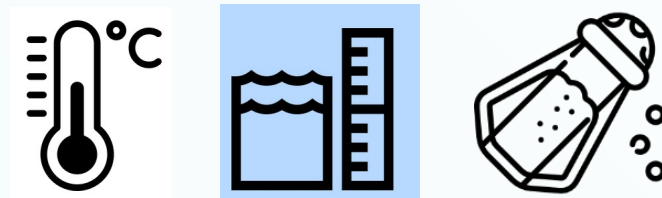
Météo du ciel



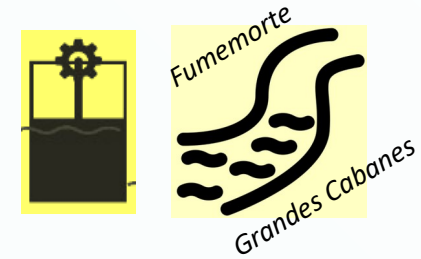
Débit du Rhône



Données *in Situ*



Données *incomplètes*



## ④ PAR OÙ ? Identifier les voies d'échappement privilégiées



Hydrophone  
VEMCO 69 kHz

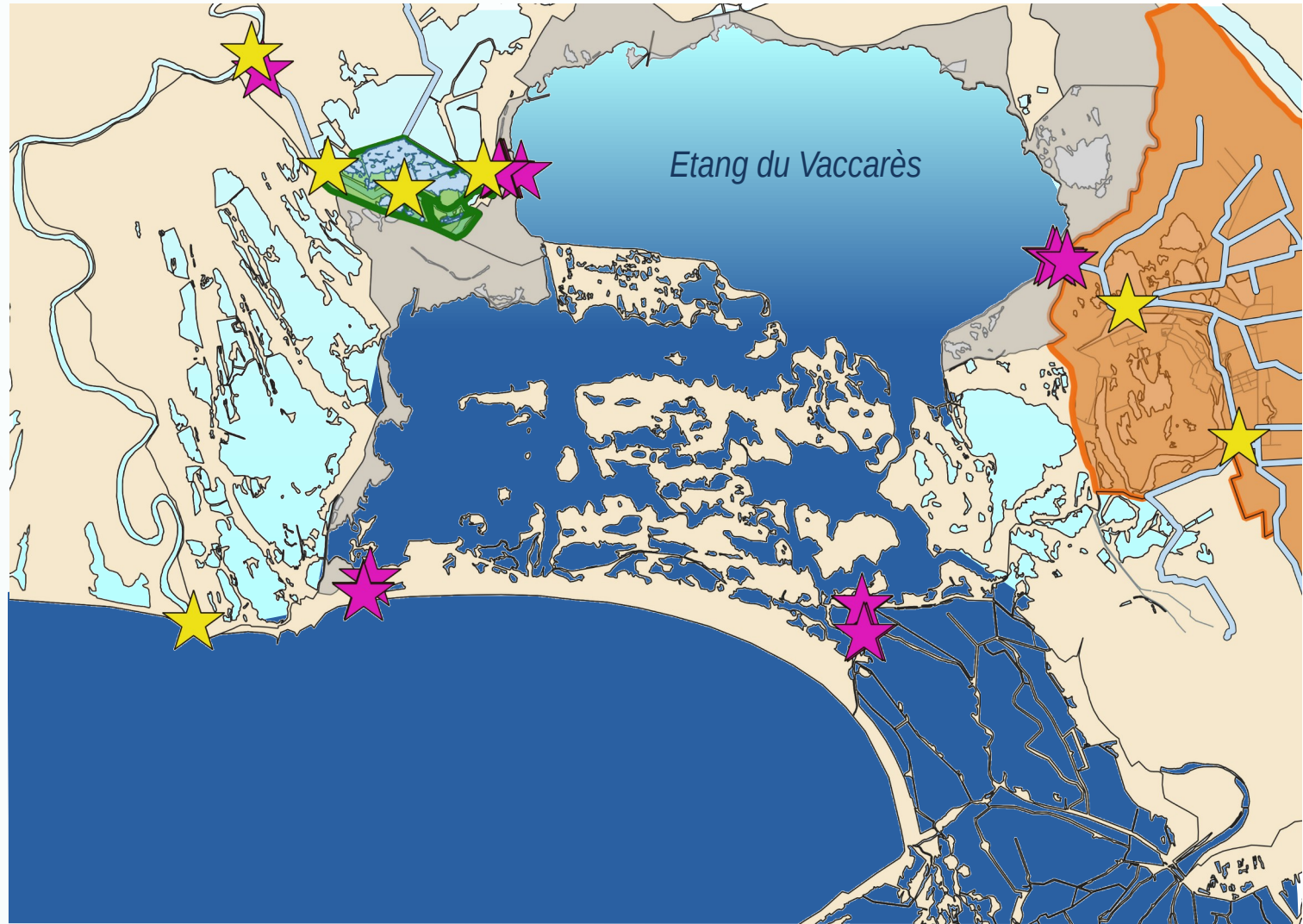


2023 - 2025



2024 - 2025

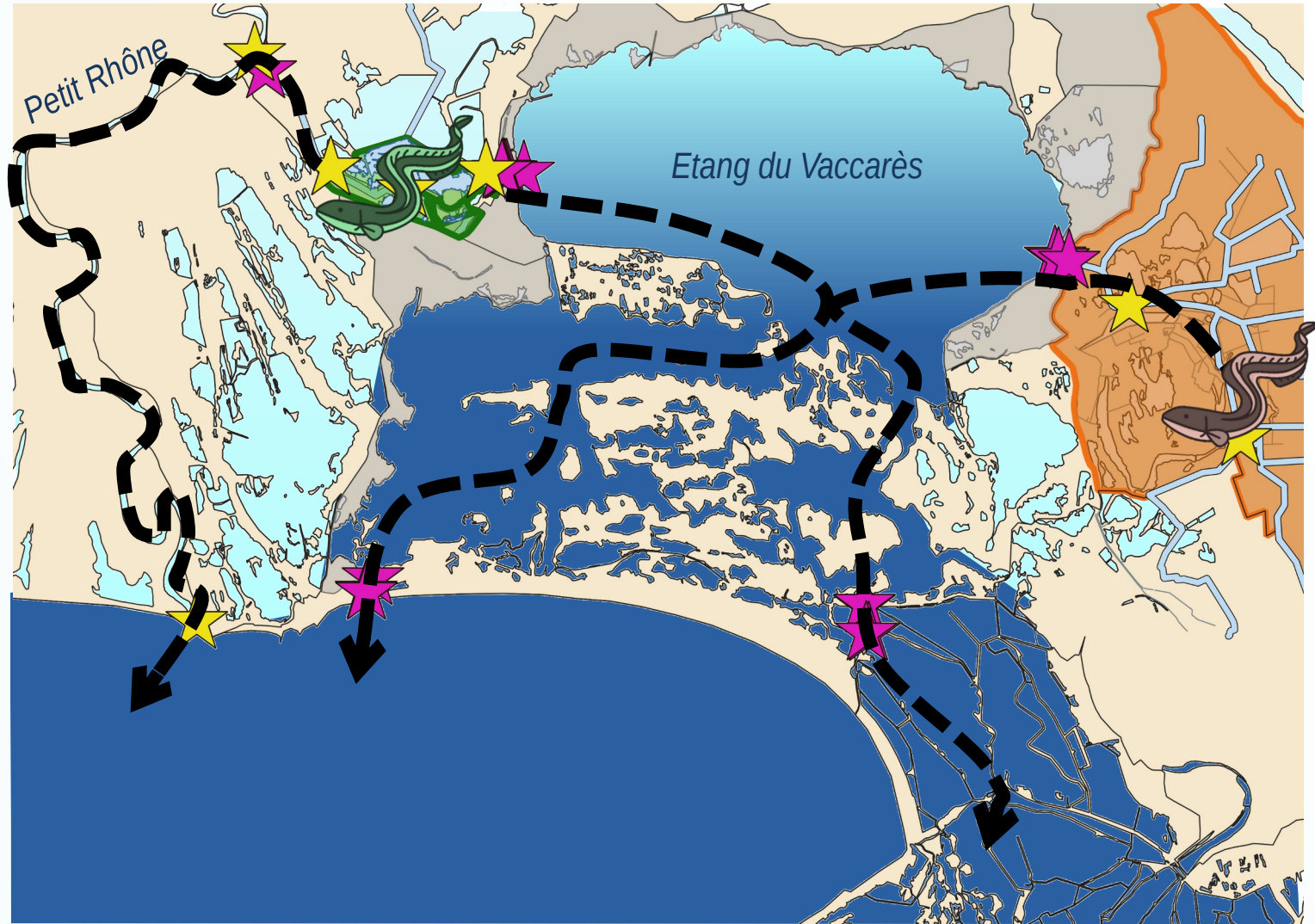
*Suivi par télémétrie acoustique*



#### ④ PAR OÙ ? Identifier les voies d'échappement privilégiées

-  Hydrophone  
VEMCO 69 kHz
-  2023 - 2025
-  2024 - 2025

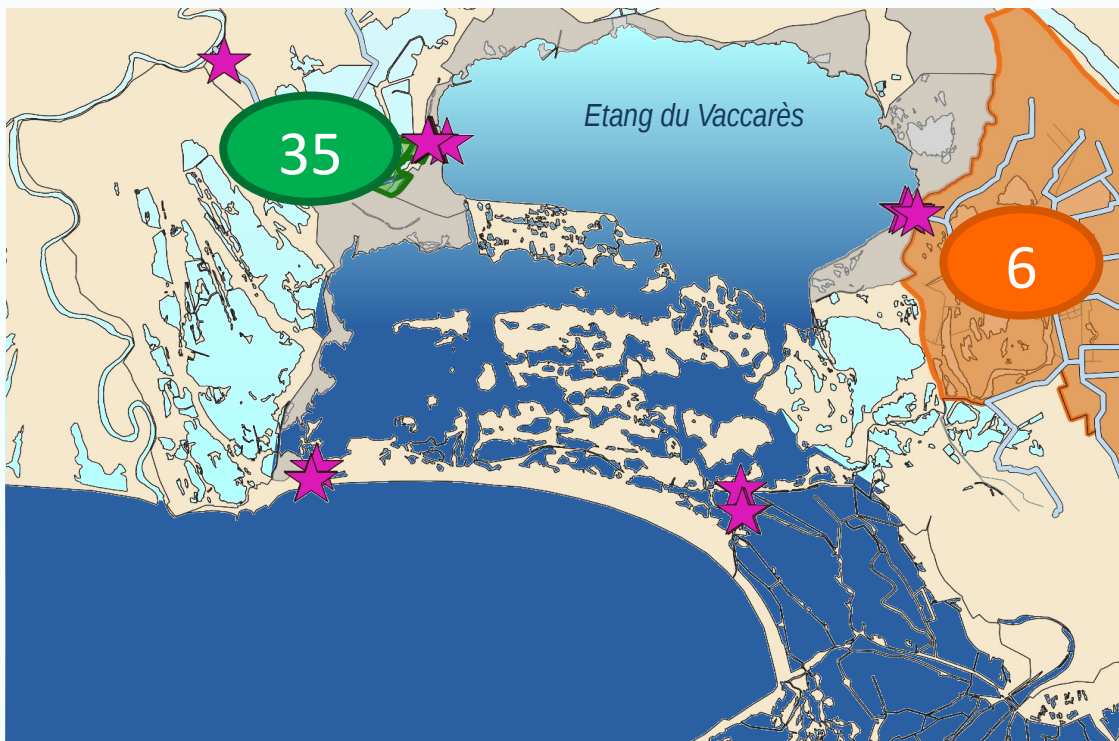
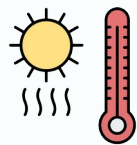
*Suivi par télémétrie acoustique*



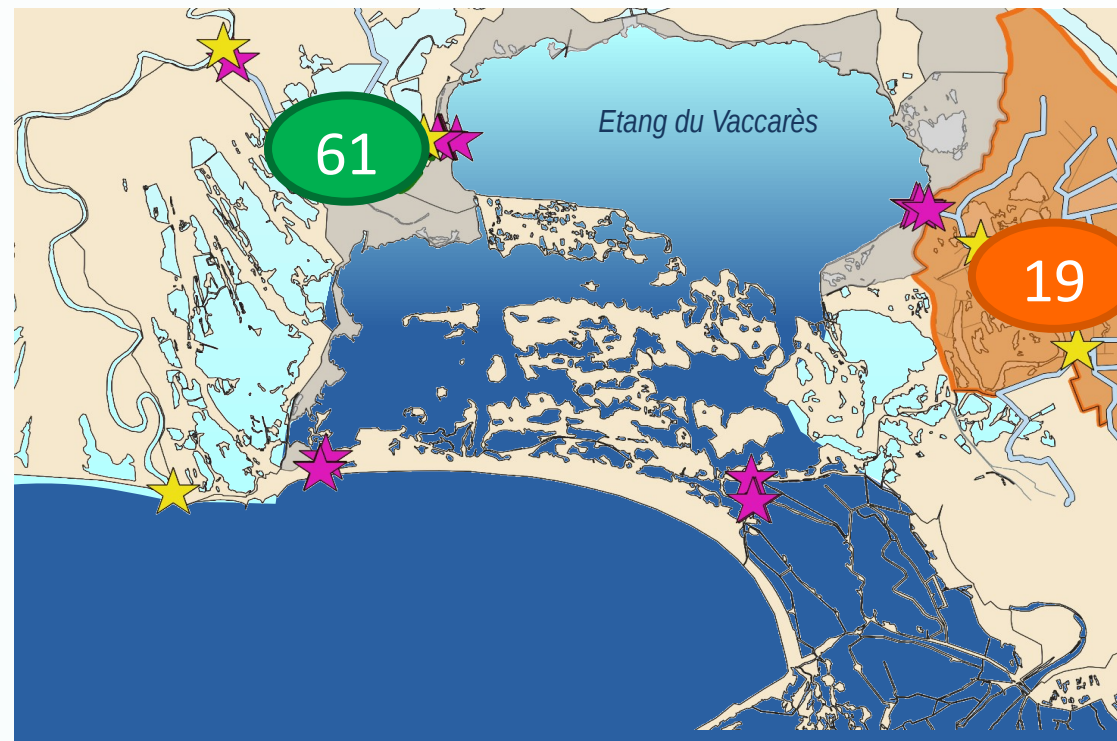


## ④ PAR OÙ ? Identifier les voies d'échappement privilégiées

2023-2024

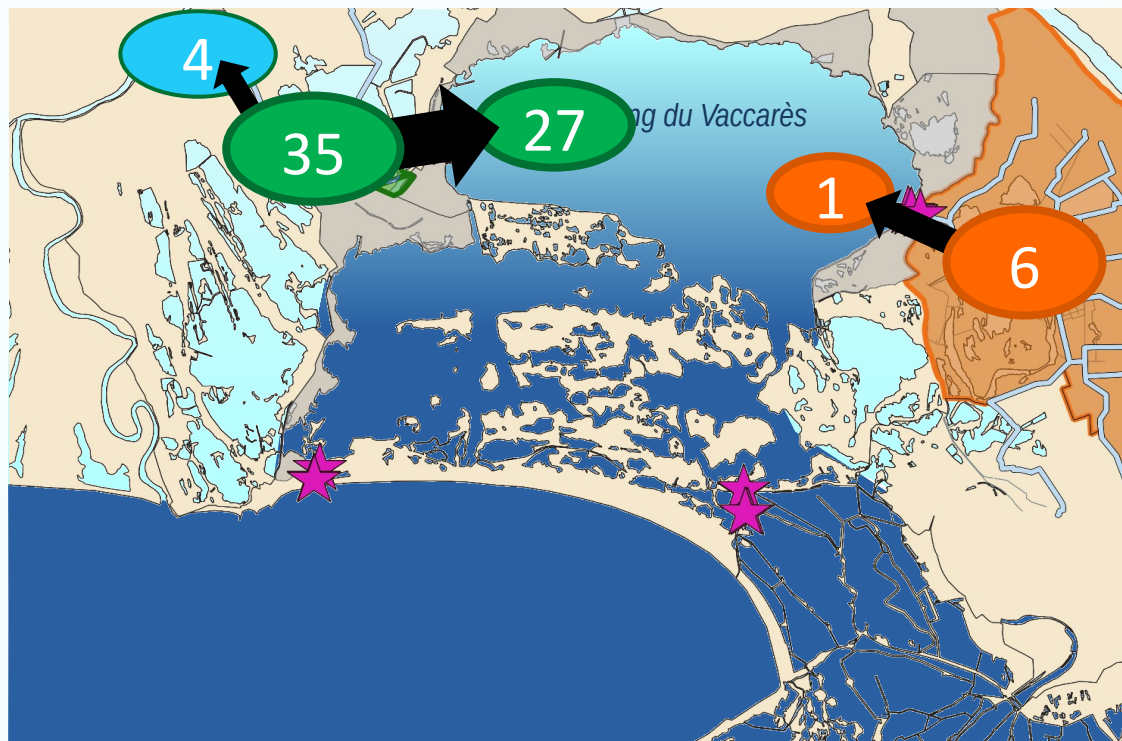
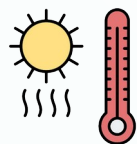


2024-2025

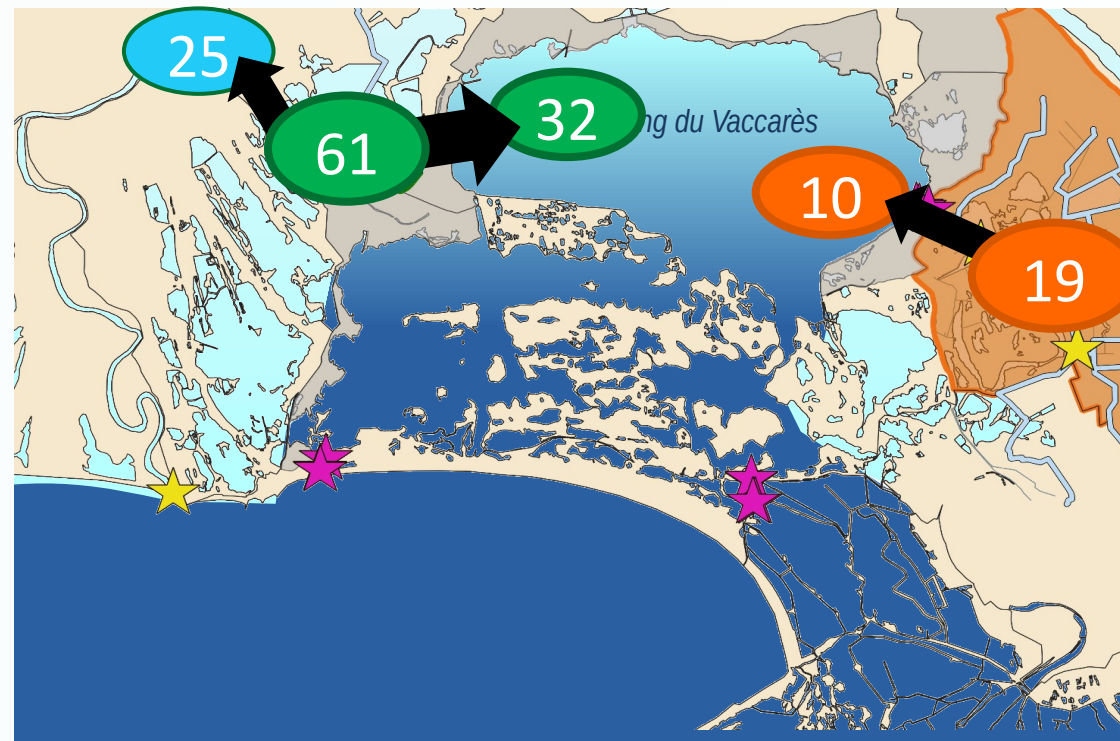


# ④ PAR OÙ ? Identifier les voies d'échappement privilégiées

2023-2024



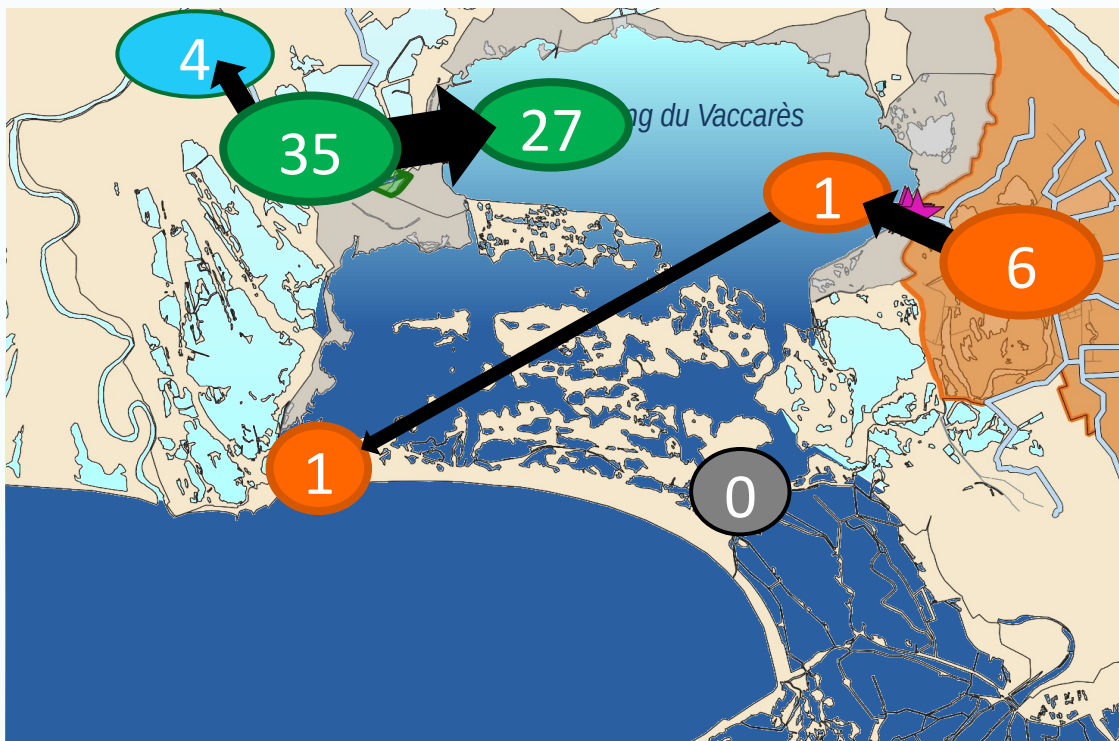
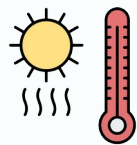
2024-2025



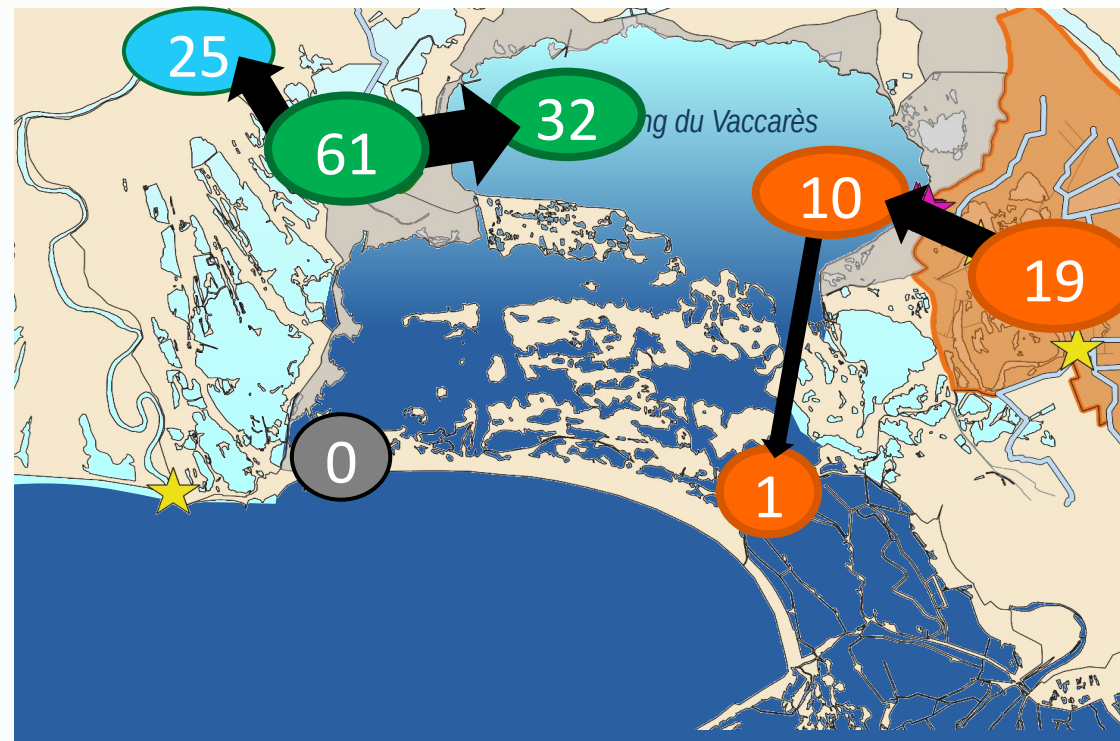


## ④ PAR OÙ ? Identifier les voies d'échappement privilégiées

2023-2024



2024-2025

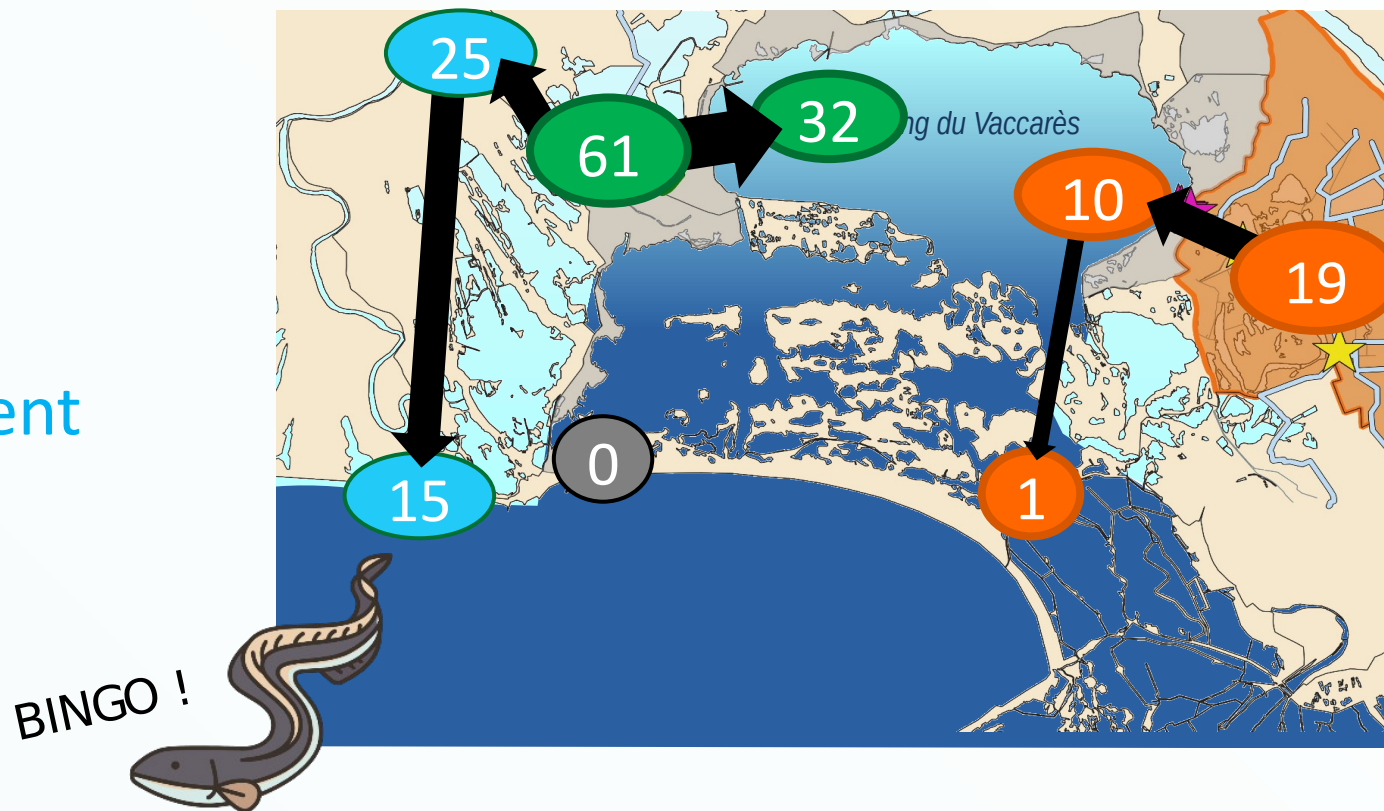


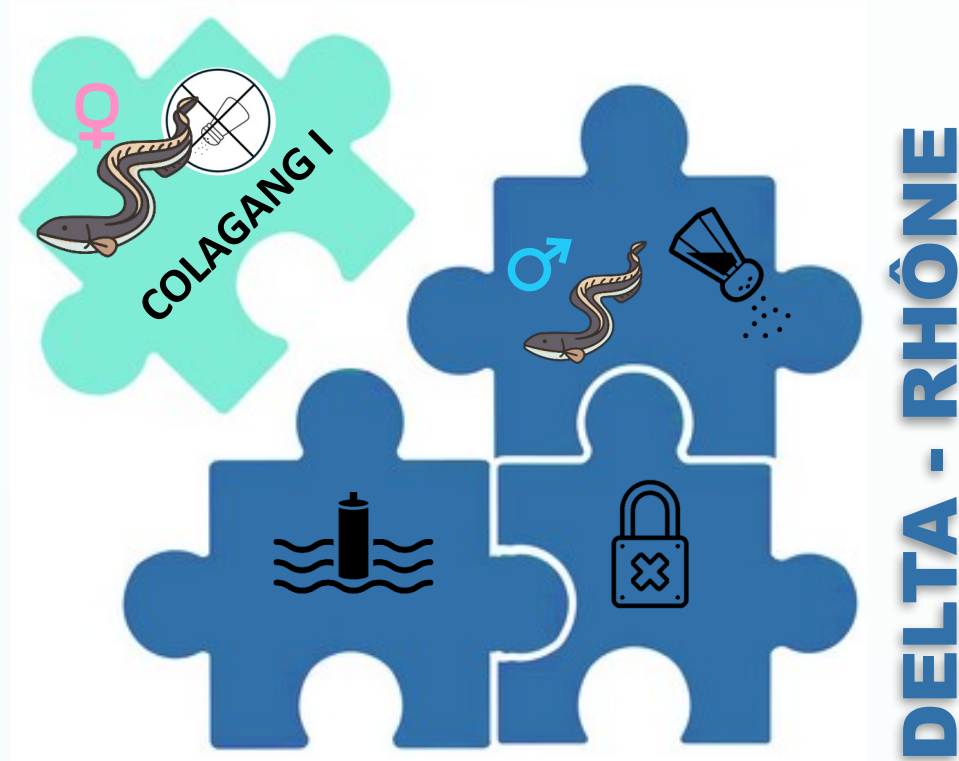
## ④ PAR OÙ ? Identifier les voies d'échappement privilégiées

2024-2025



**Le Petit Rhône :**  
La voie d'échappement  
fonctionnelle





CAP **COLAGANG II** ◦ 2026-2030 ◦



Rhône



## BASSINS AMONT

Grandes Cabanes, Fumemorte



## VACCARÈS



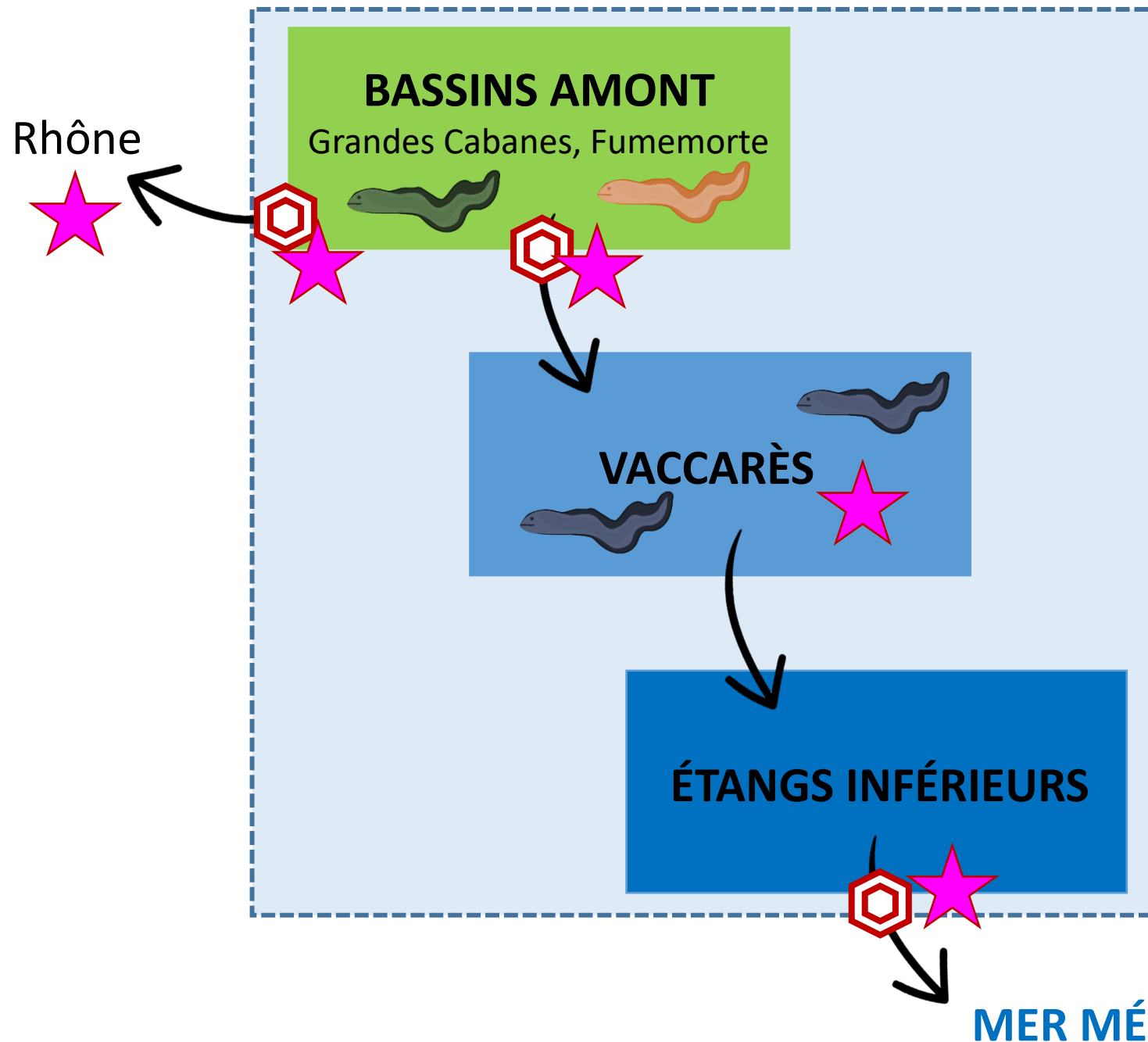
## ÉTANGS INFÉRIEURS



MER MÉDITERRANÉE



1. Dynamique de la dévalaison ?
2. Facteurs déclencheurs ?
3. Voies empruntées ?



1. Dynamique de la dévalaison ?

2. Facteurs déclencheurs ?

3. Voies empruntées ?

Par Télémétrie  
RFID Acoustique



Rhône



## BASSINS AMONT

Grandes Cabanes, Fumemorte



## VACCARÈS



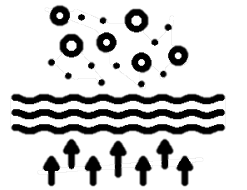
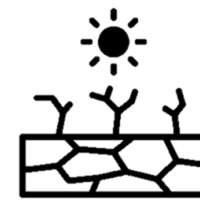
## ÉTANGS INFÉRIEURS

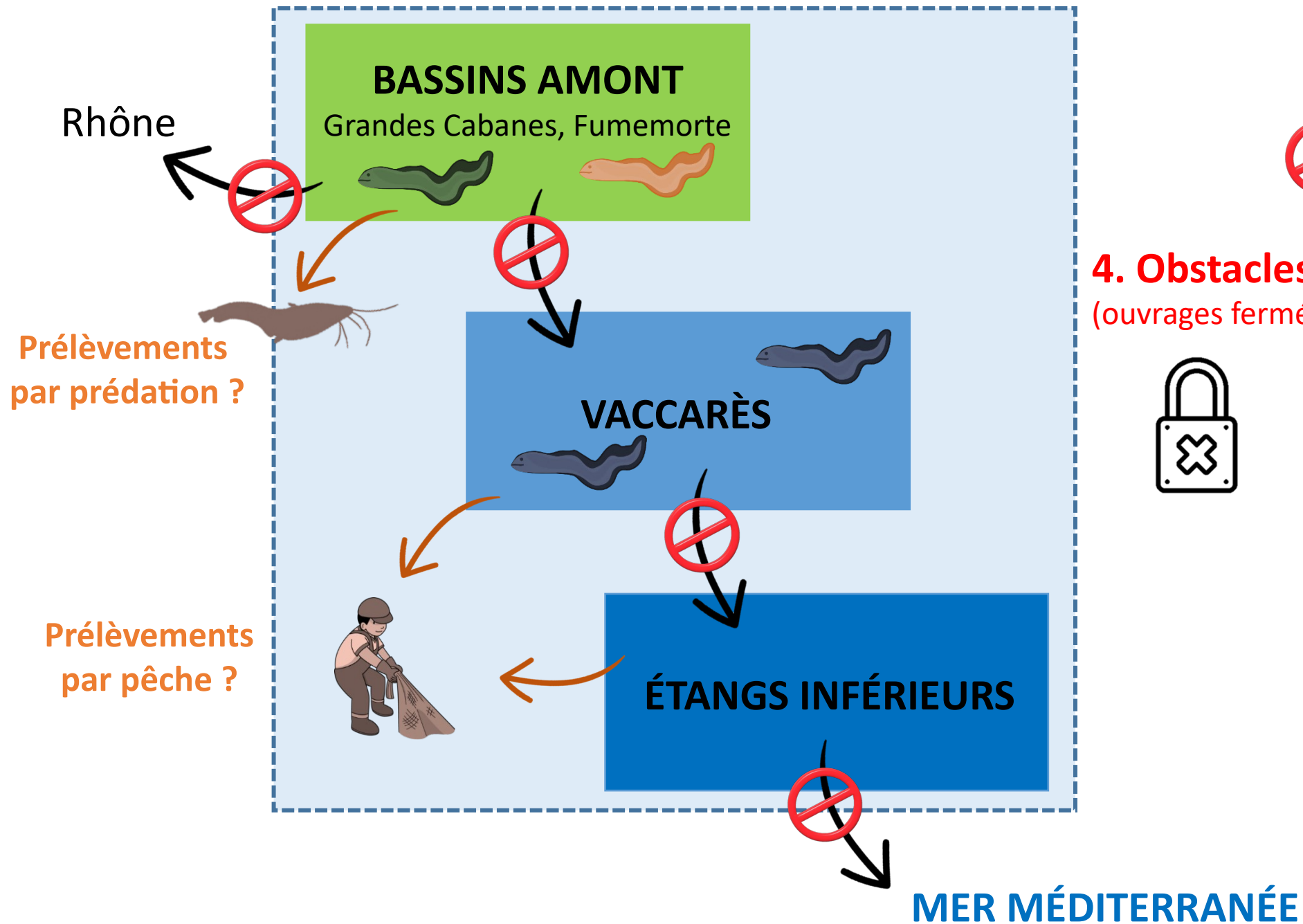


MER MÉDITERRANÉE

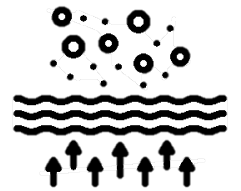
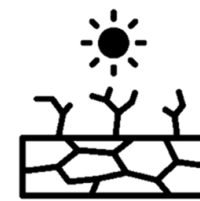


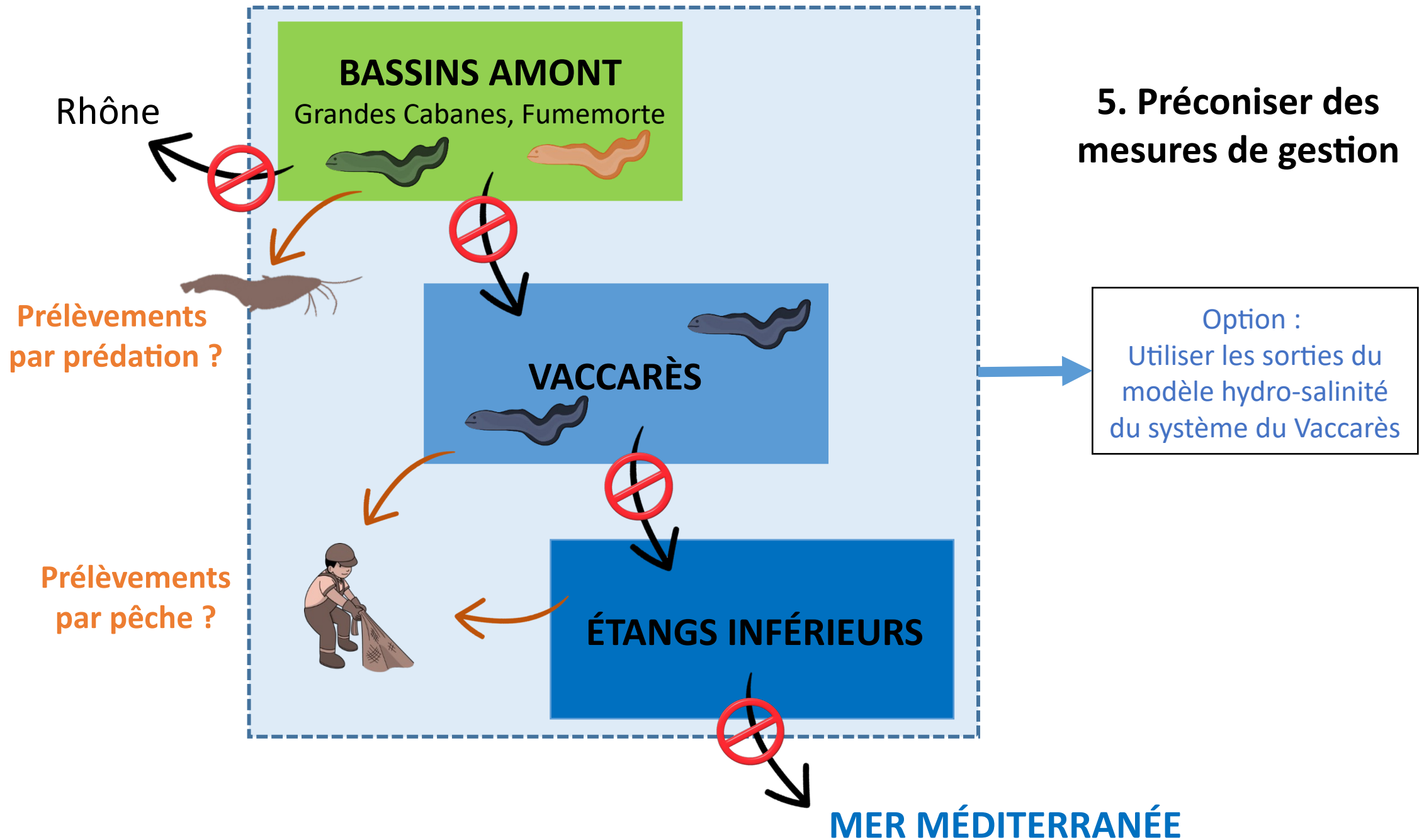
### 4. Obstacles à la dévalaison ? (ouvrages fermés, assecs, hypersalinité)





#### 4. Obstacles à la dévalaison ? (ouvrages fermés, assecs, hypersalinité)





## **BASSINS AMONT**

Grandes Cabanes, Fumemorte



## **6. Obtenir suffisamment de données CMR**

→ Projet thèse  
(2031-2033, hors projet)

## BASSINS AMONT

Grandes Cabanes



Marais de la  
Tortue



## 7. Impact des événements extrêmes (assecs)

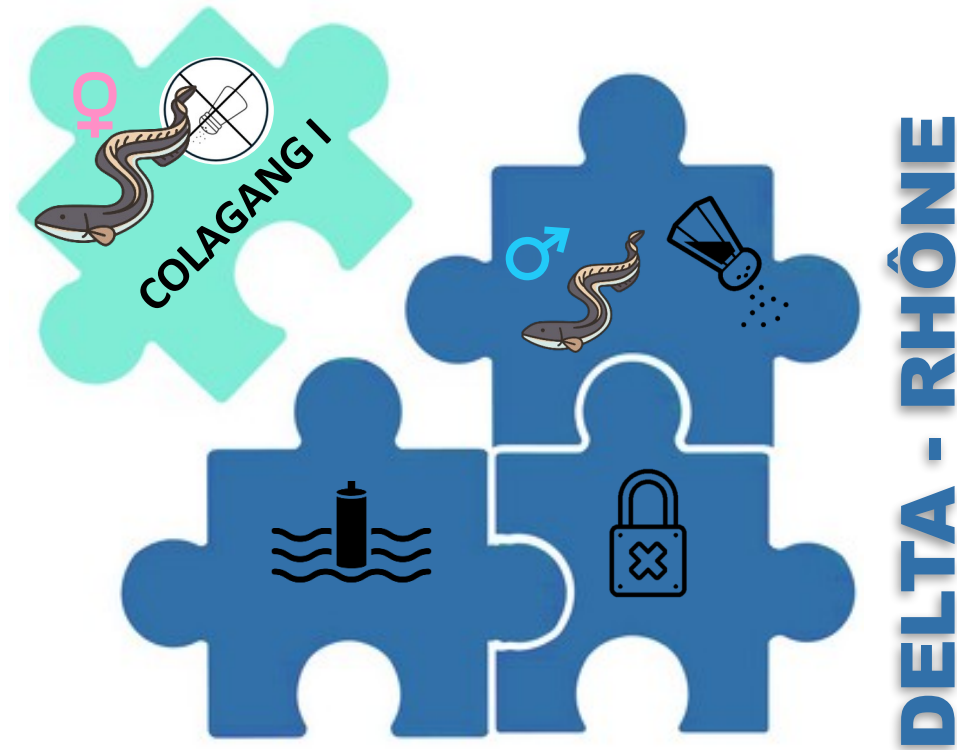
→ Projet thèse  
(2026-2028, hors projet)

Stratégie des individus en cas d'assecs:

- Echappement ou enfouissement ?
- Si enfouissement, quel taux de survie ?



# PERSPECTIVES



CAP COLAGANG II ◦2026-2030◦

