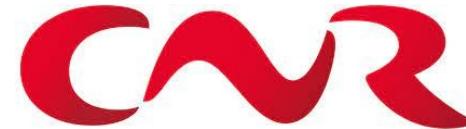




Projet COLAGANG °2021-2025°

Connectivité écologique intra-lagunaire : Etude de la dynamique d'échappement de l'anguille européenne à l'intérieur du delta du Rhône

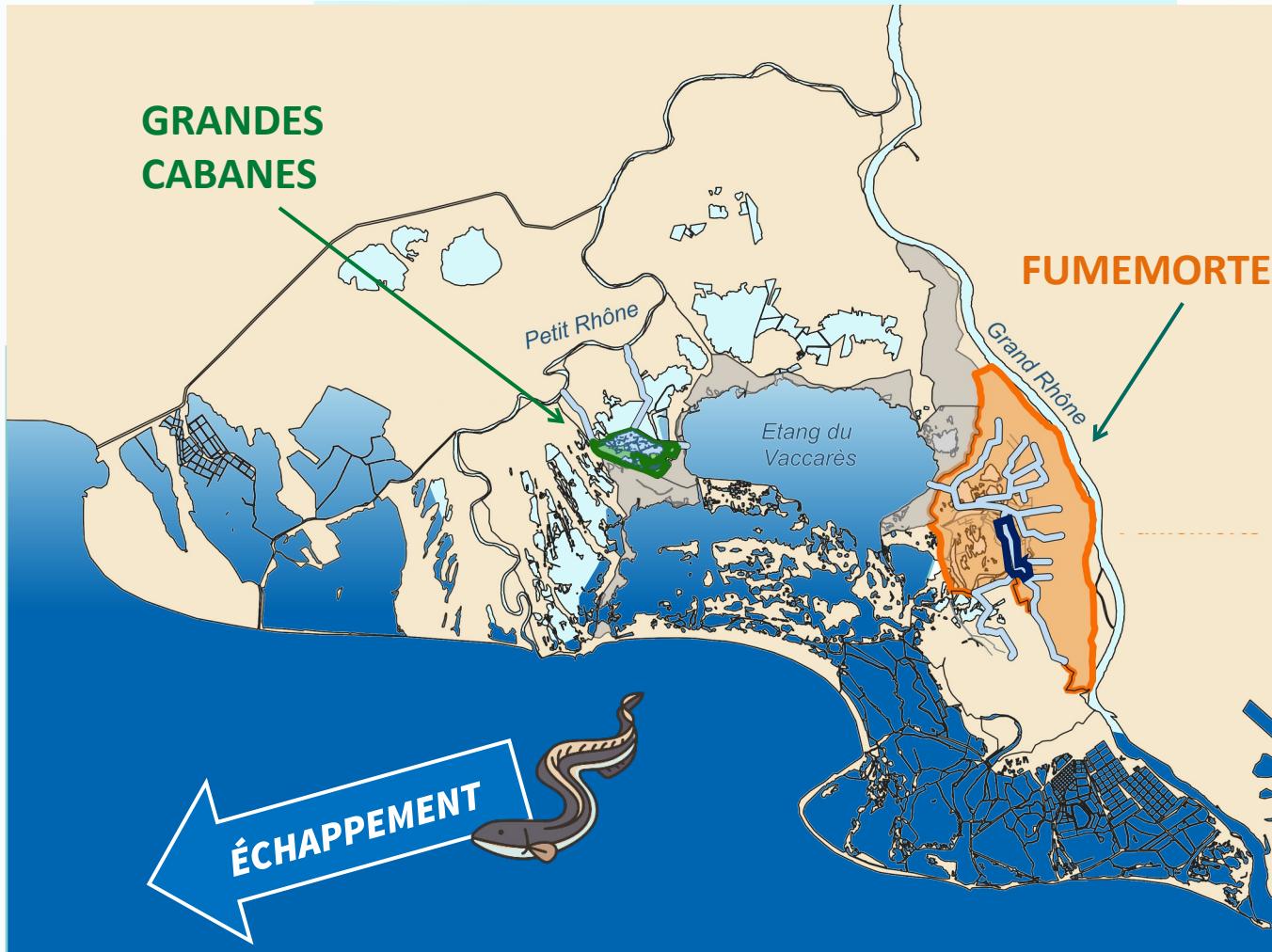
PLAGEPOMI



Sites d'étude du projet COLAGANG : 2 bassins dominés par l'eau douce



Site
Index
PNA



AMONT

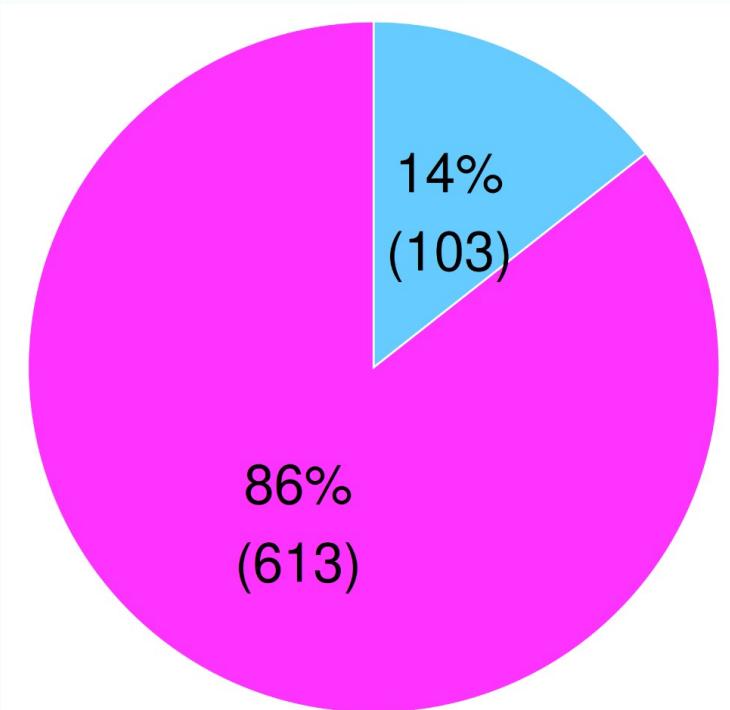
AVAL

Objectifs

- ① **QUI ?** Caractériser la structure des 2 sous-populations d'anguilles
- ② **QUAND ?** Déterminer la période d'échappement
- ③ **SOUS INFLUENCE ?** Tester l'effet de facteurs environnementaux
- ④ **PAR OÙ ?** Identifier les voies d'échappement privilégiées

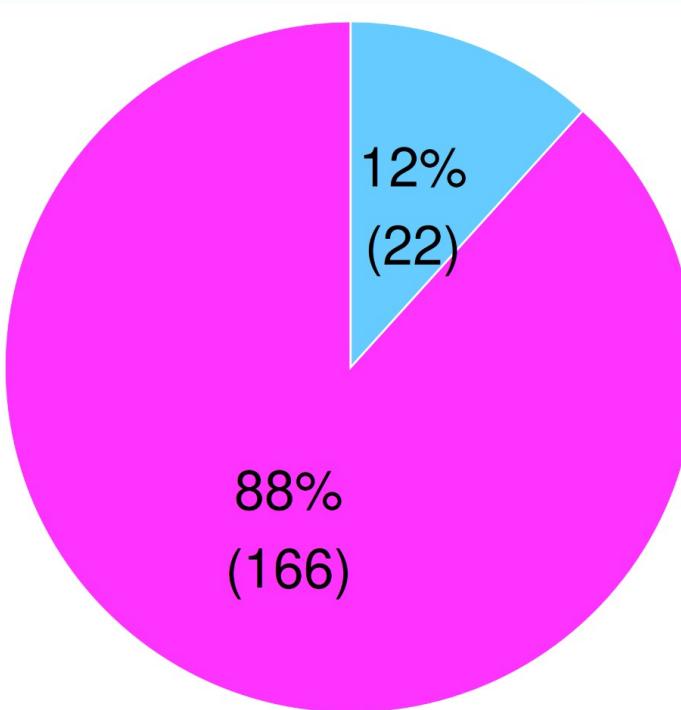
GRANDES CABANES

N=5078 dont 716 argentés



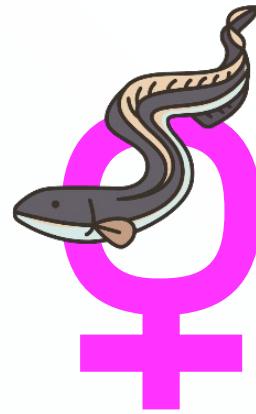
FUMEMORTE

N=1277 dont 188 argentés



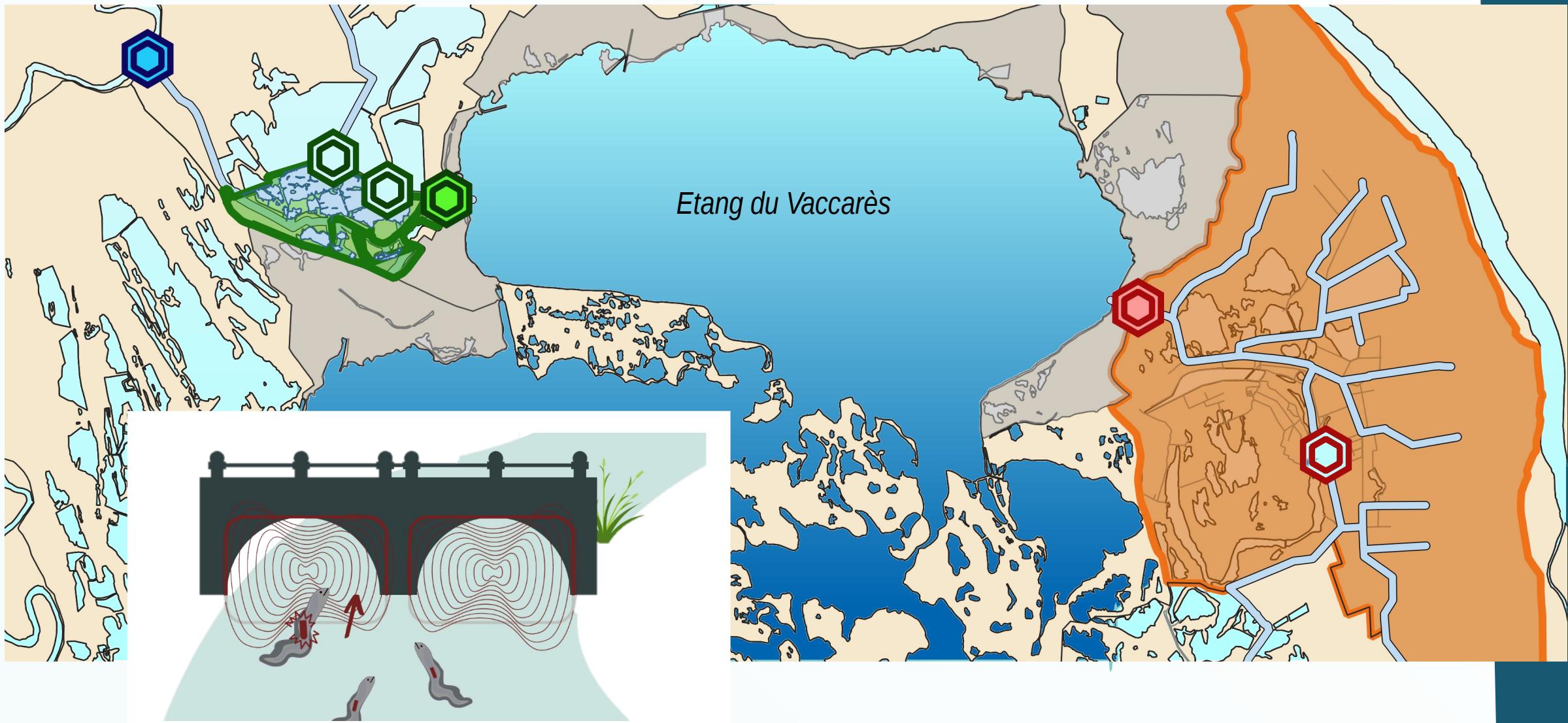
Sex-ratio

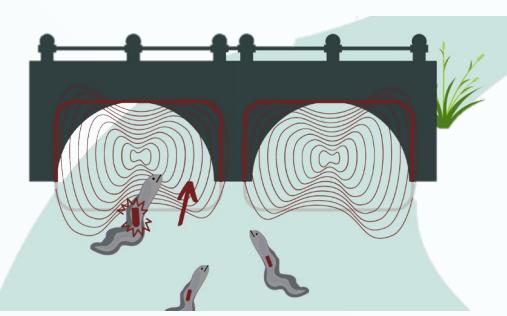
Octobre à Avril
2021 - 2025



 Femelle argentée
 Mâle argenté

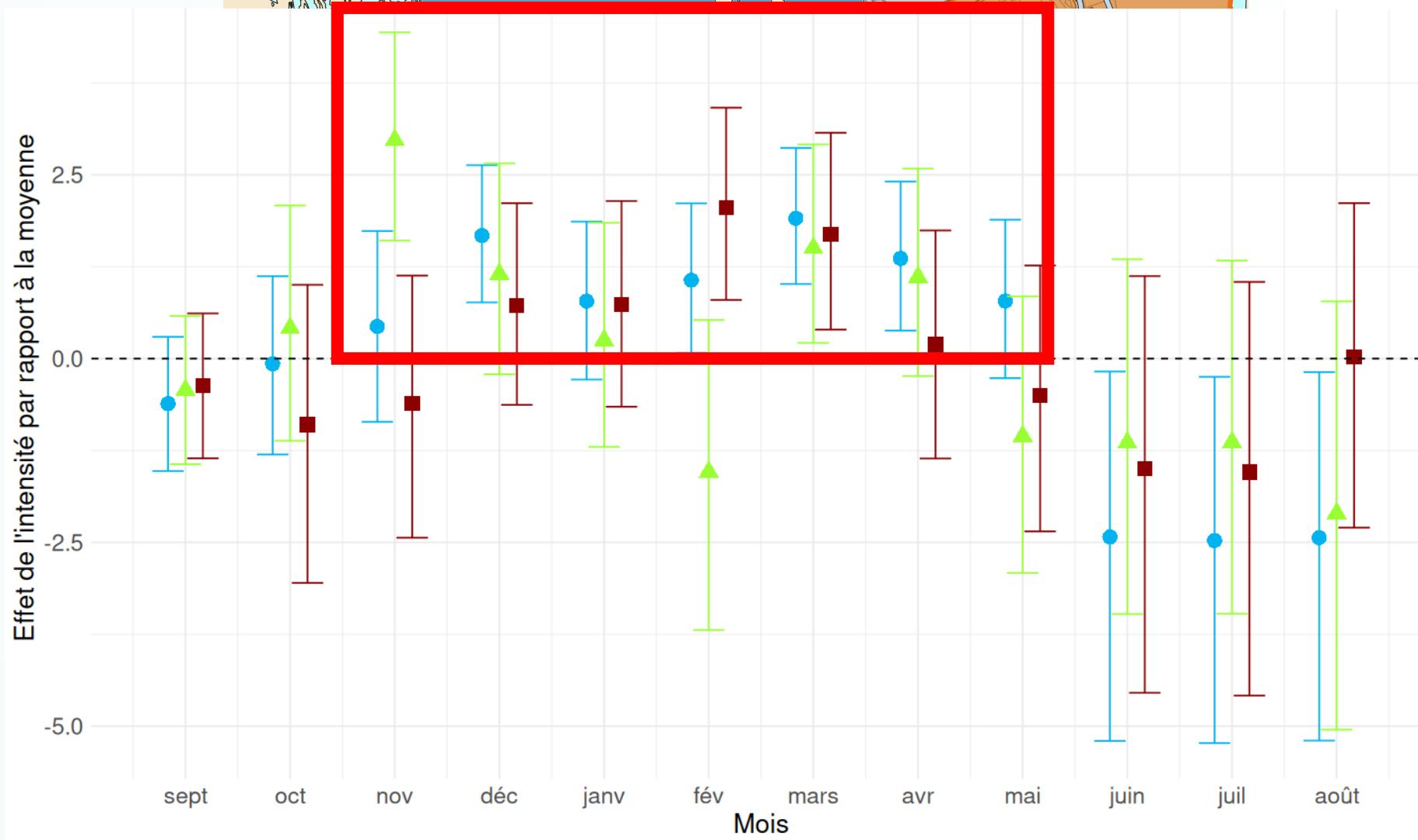
② QUAND ? Déterminer la période d'échappement

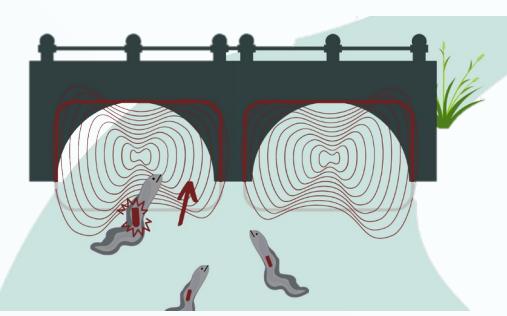




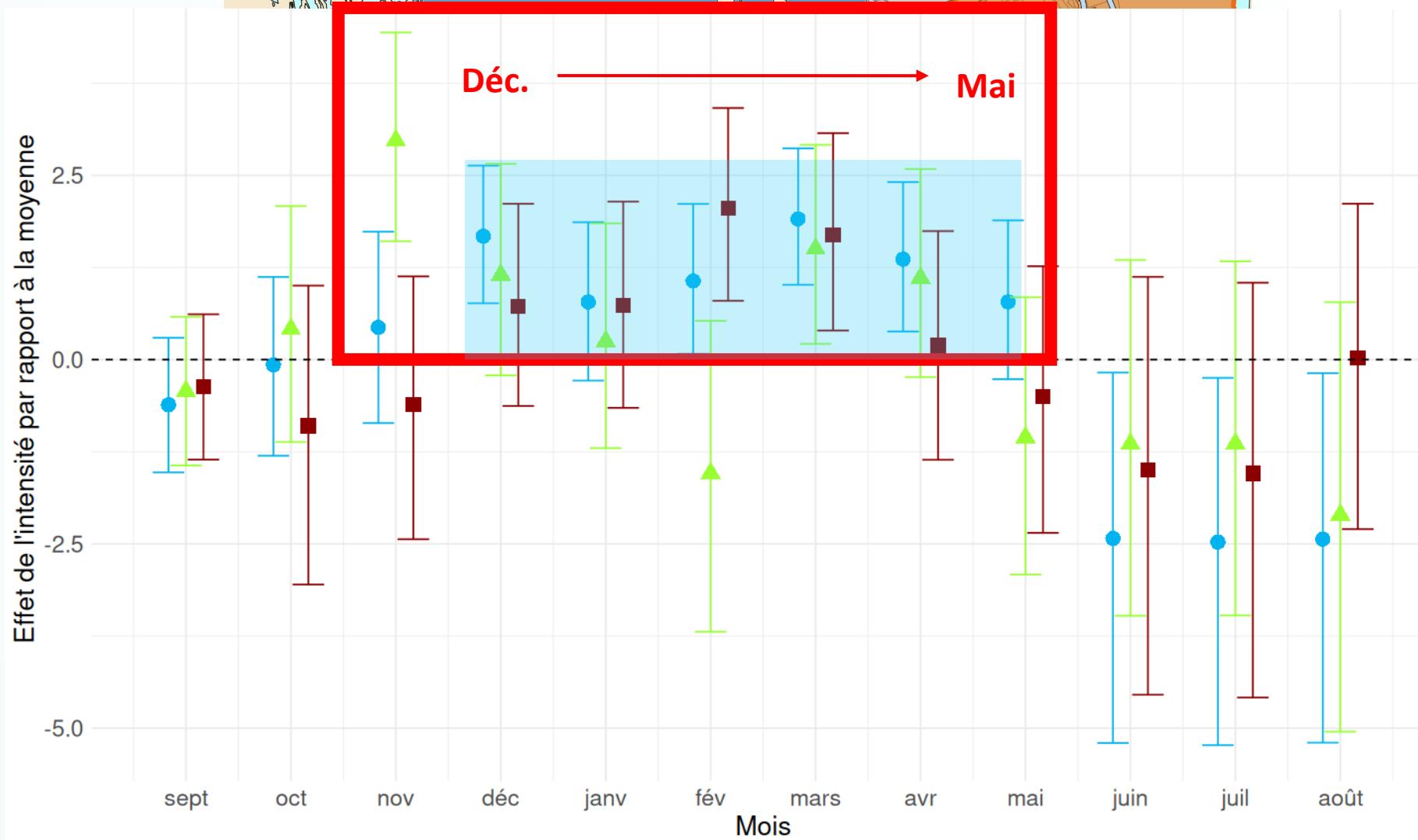
Site

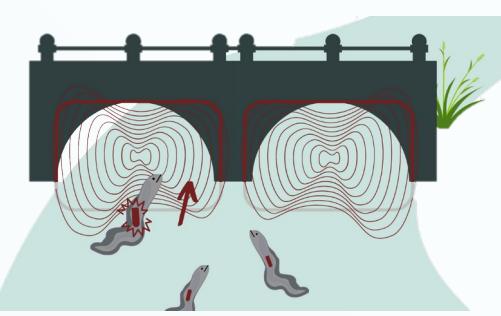
- Amont GC
- Aval GC
- Aval Fum.





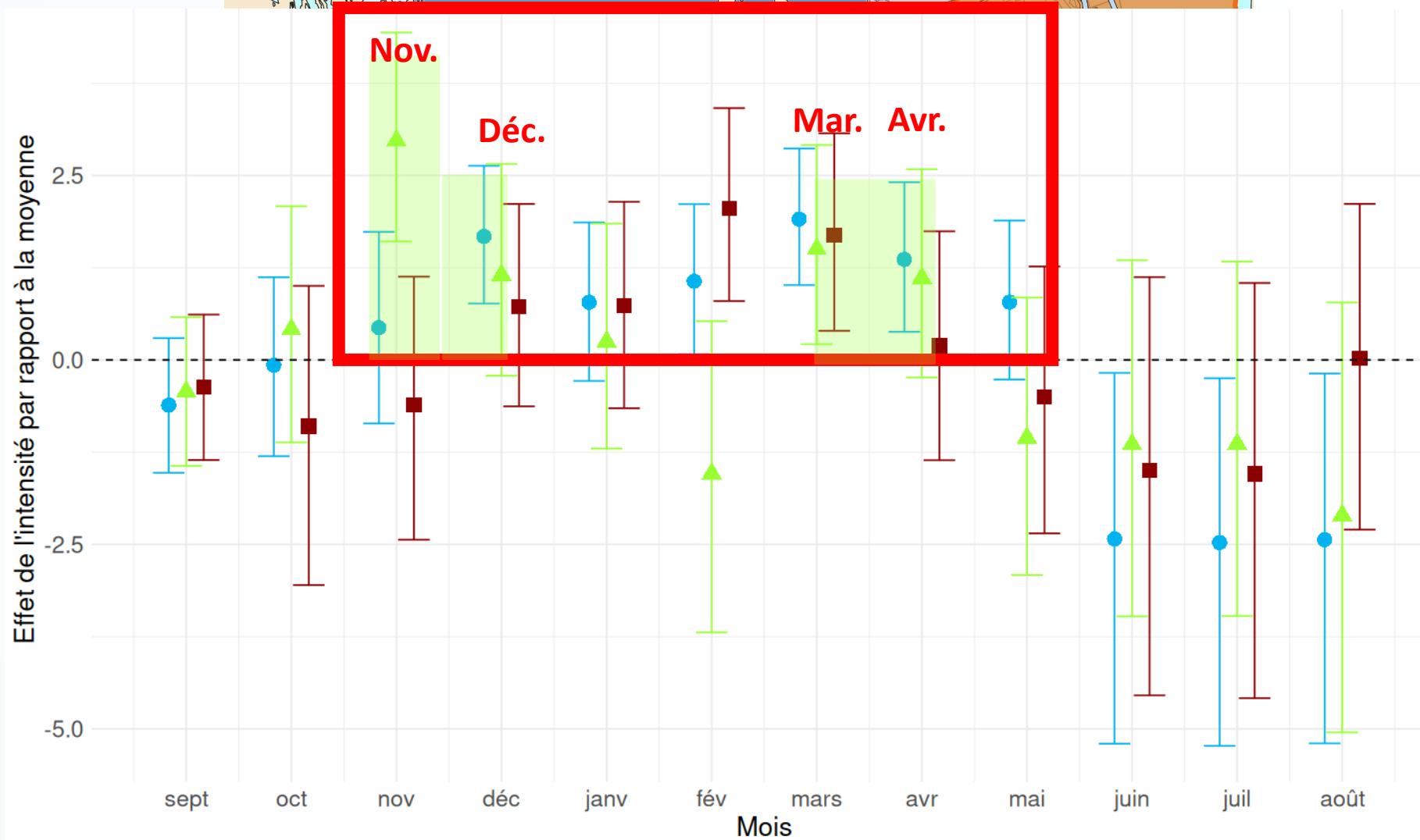
- Site**
- Amont GC
 - ▲ Aval GC
 - Aval Fum.





Site

- Amont GC
- Aval GC
- Aval Fum.



③ SOUS INFLUENCE ? Tester l'effet de facteurs environnementaux

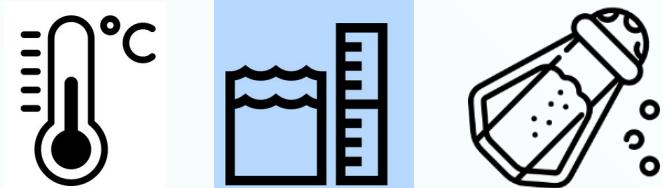
Météo du ciel



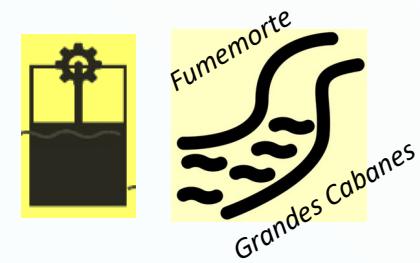
Débit du Rhône



Données *in Situ*



Données incomplètes



④ PAR OÙ ? Identifier les voies d'échappement privilégiées



Hydrophone
VEMCO 69 kHz

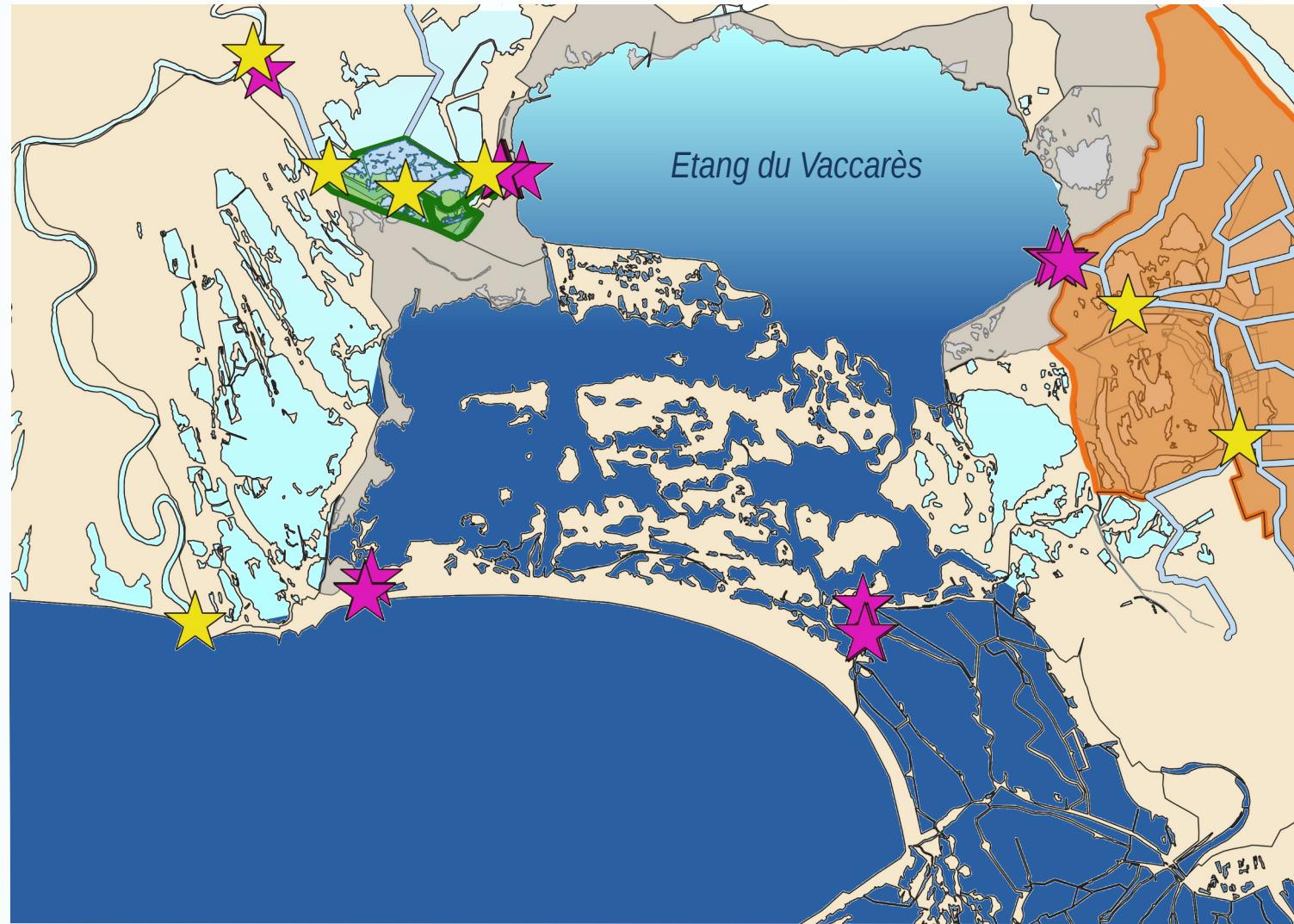


2023 - 2025



2024 - 2025

Suivi par télémétrie acoustique



④ PAR OÙ ? Identifier les voies d'échappement privilégiées



Hydrophone
VEMCO 69 kHz

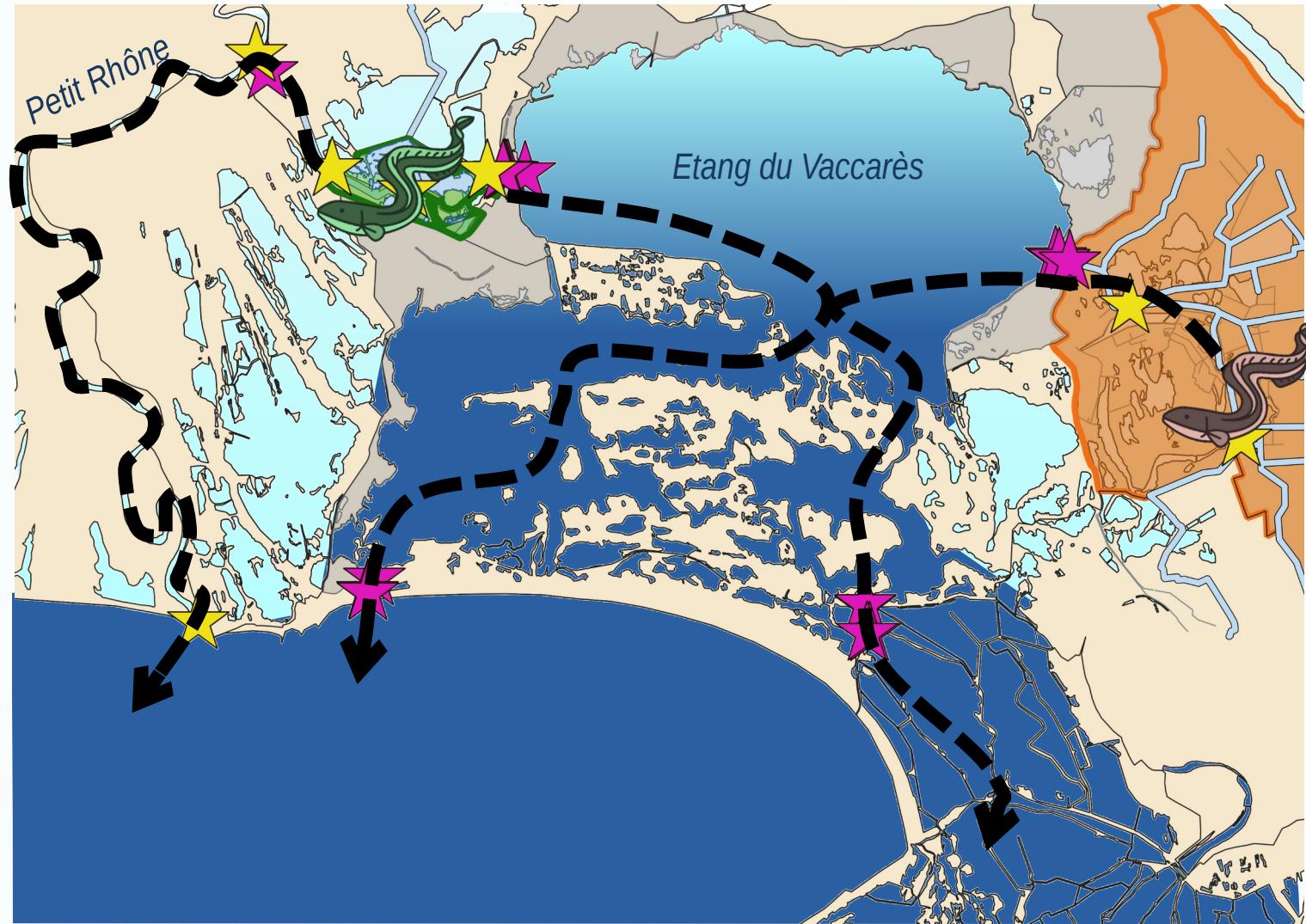


2023 - 2025



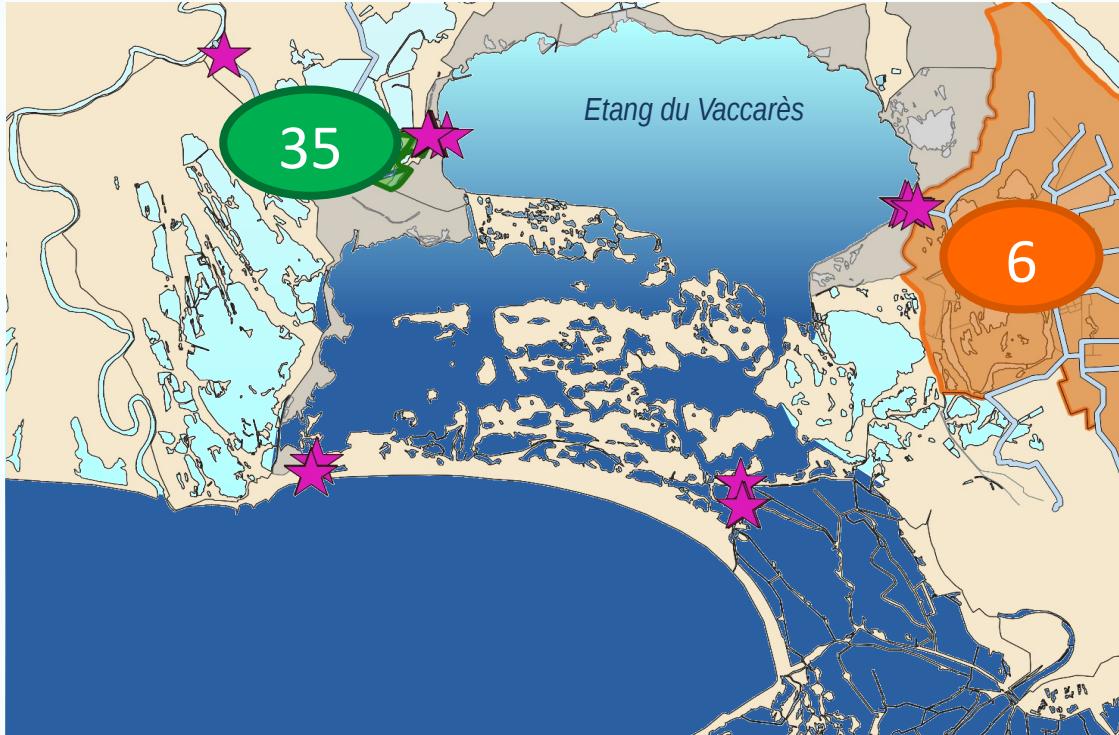
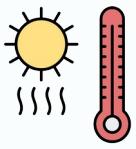
2024 - 2025

Suivi par télémétrie acoustique

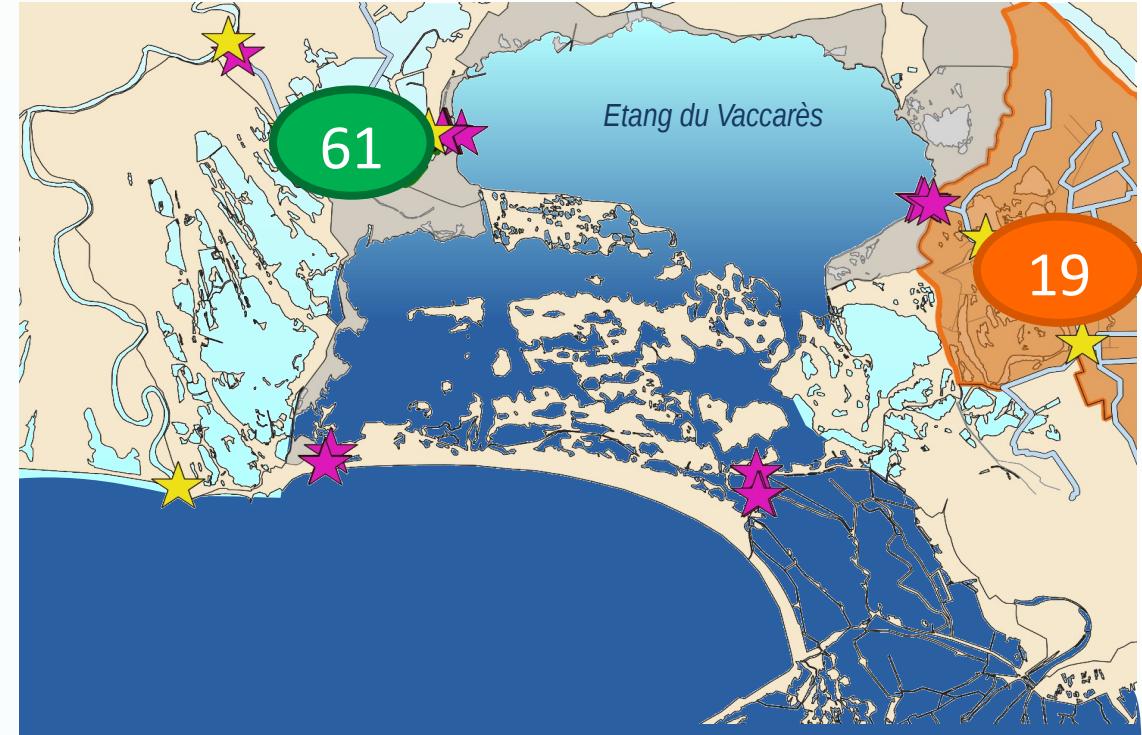


④ PAR OÙ ? Identifier les voies d'échappement privilégiées

2023-2024

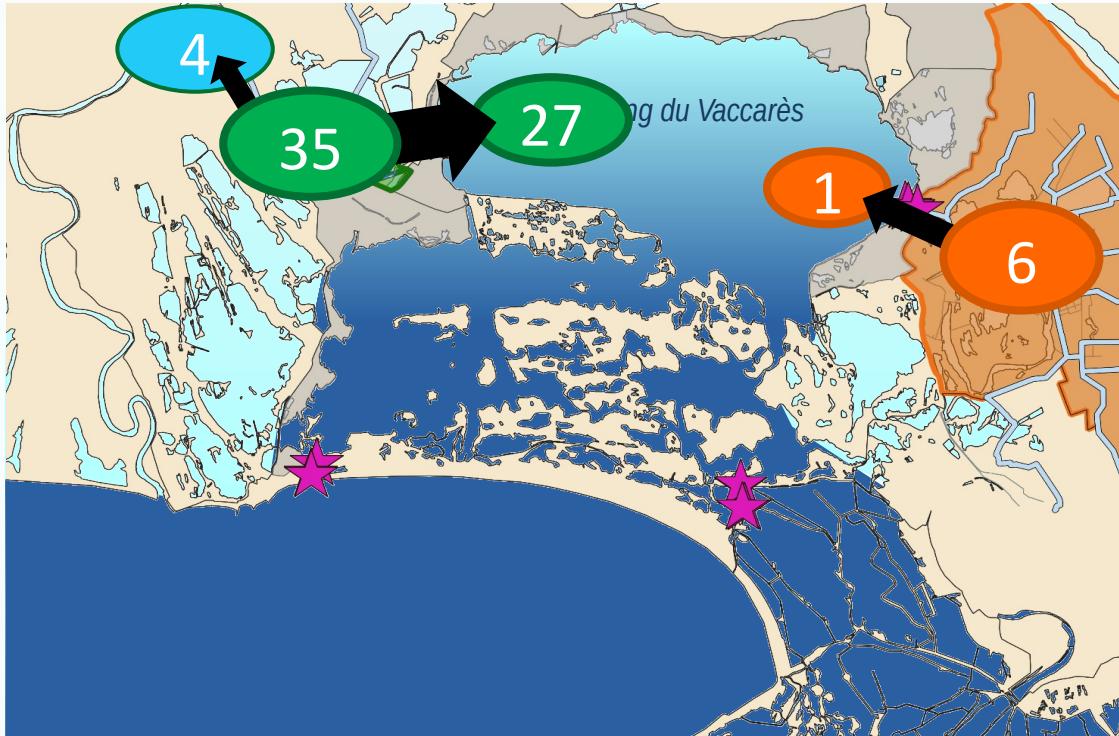
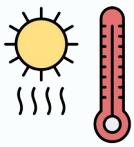


2024-2025

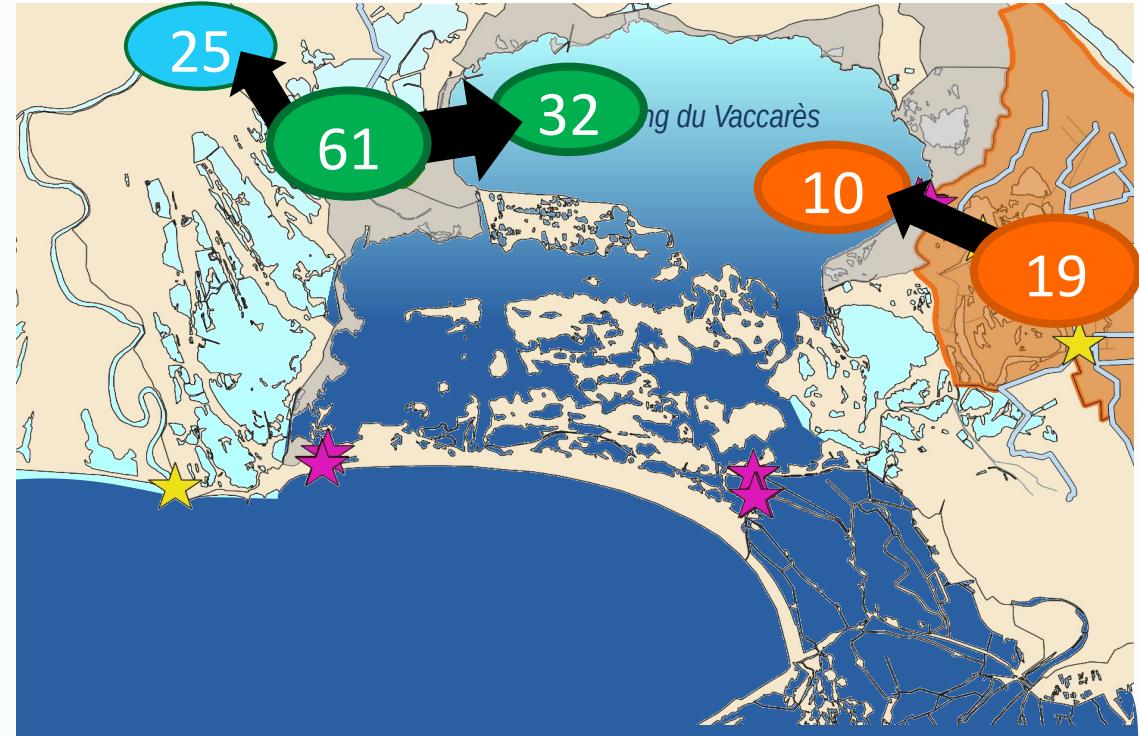


④ PAR OÙ ? Identifier les voies d'échappement privilégiées

2023-2024

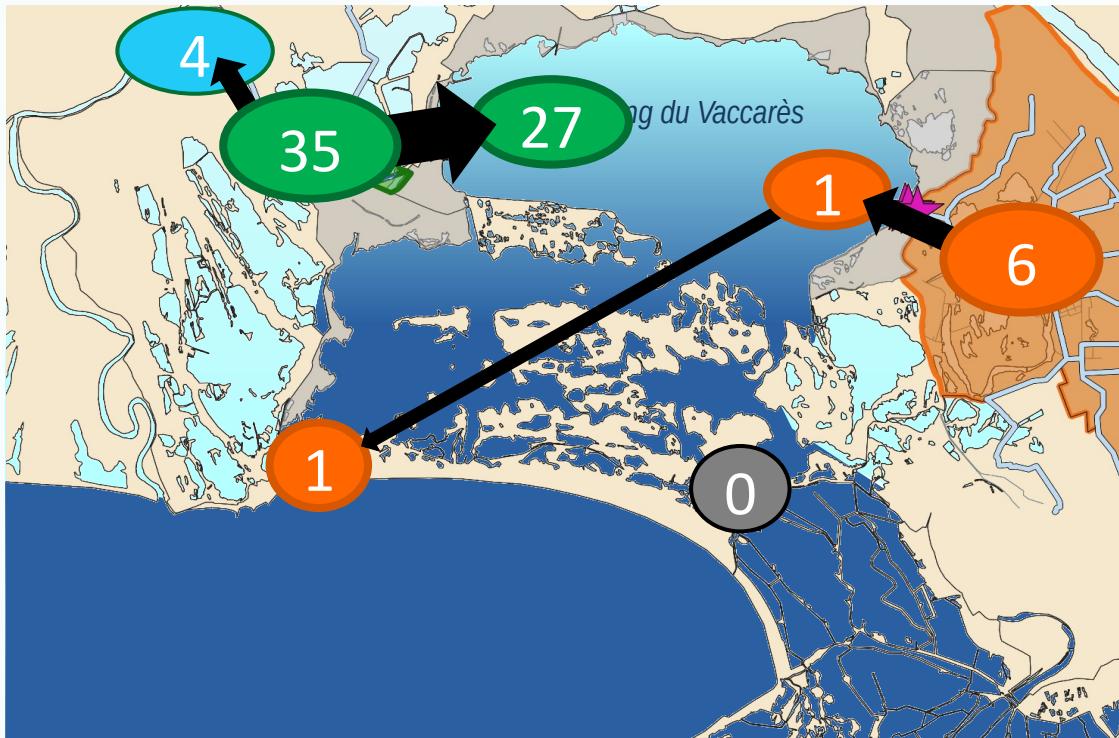
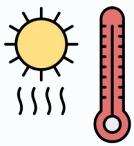


2024-2025

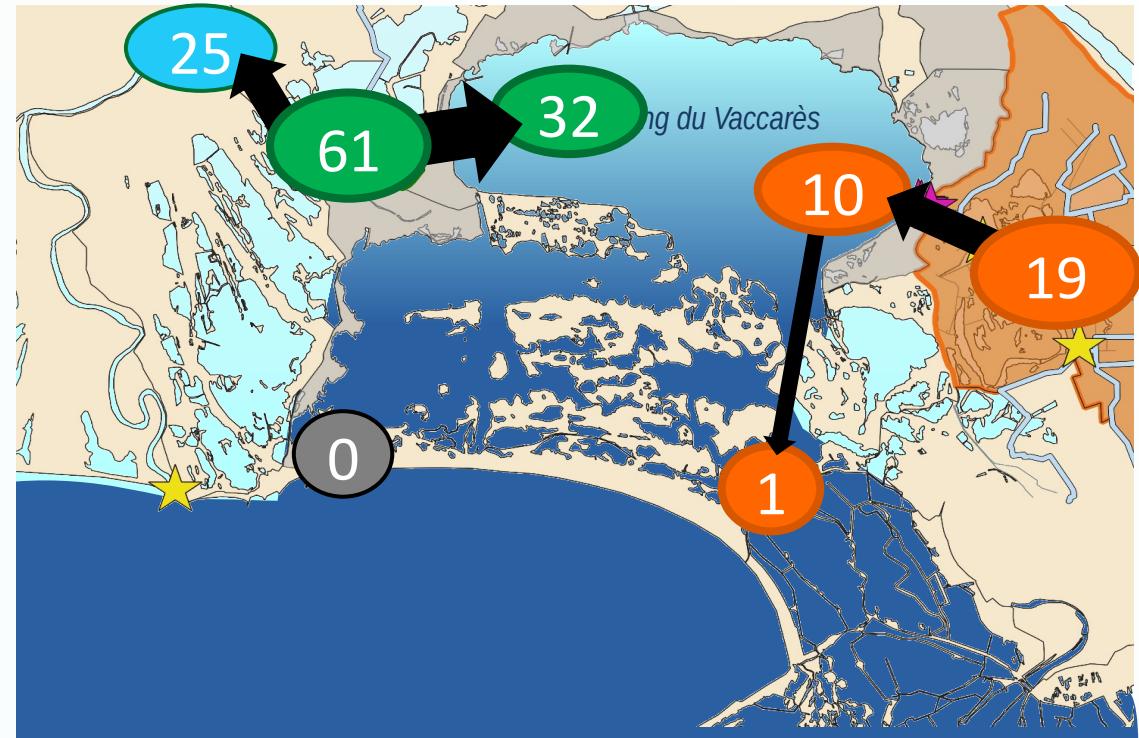


④ PAR OÙ ? Identifier les voies d'échappement privilégiées

2023-2024



2024-2025



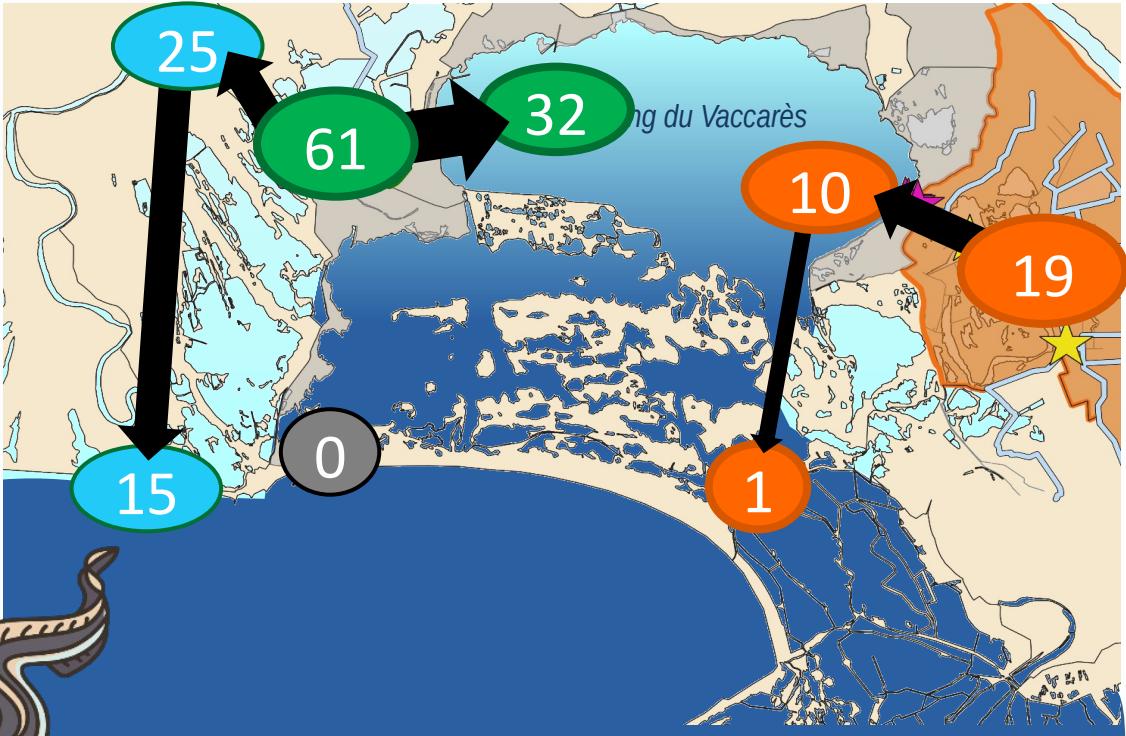
④ PAR OÙ ? Identifier les voies d'échappement privilégiées

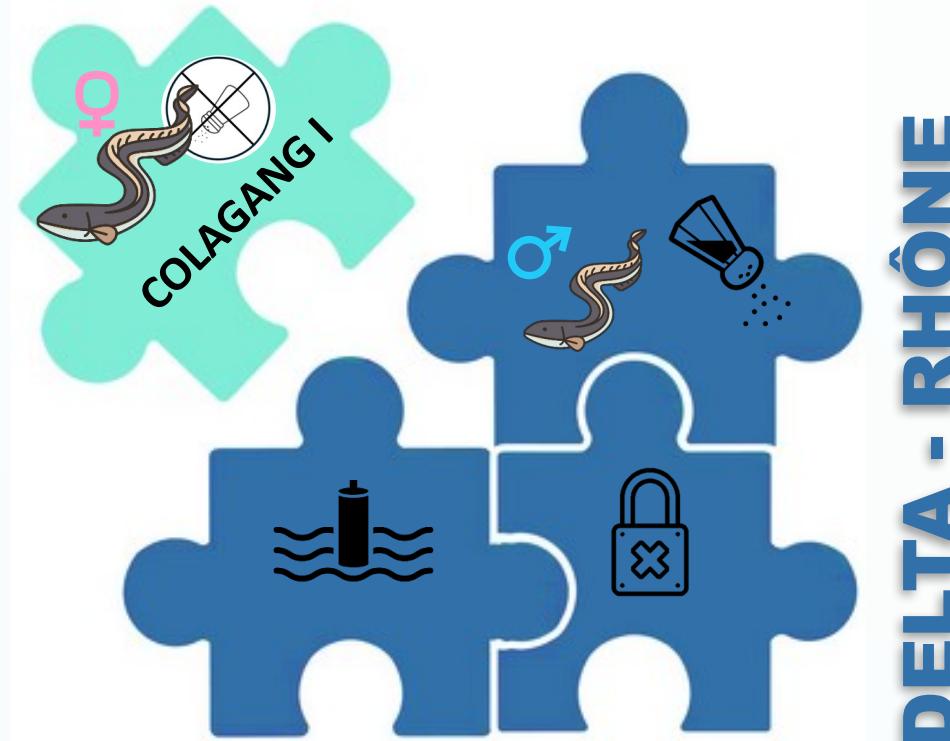


2024-2025



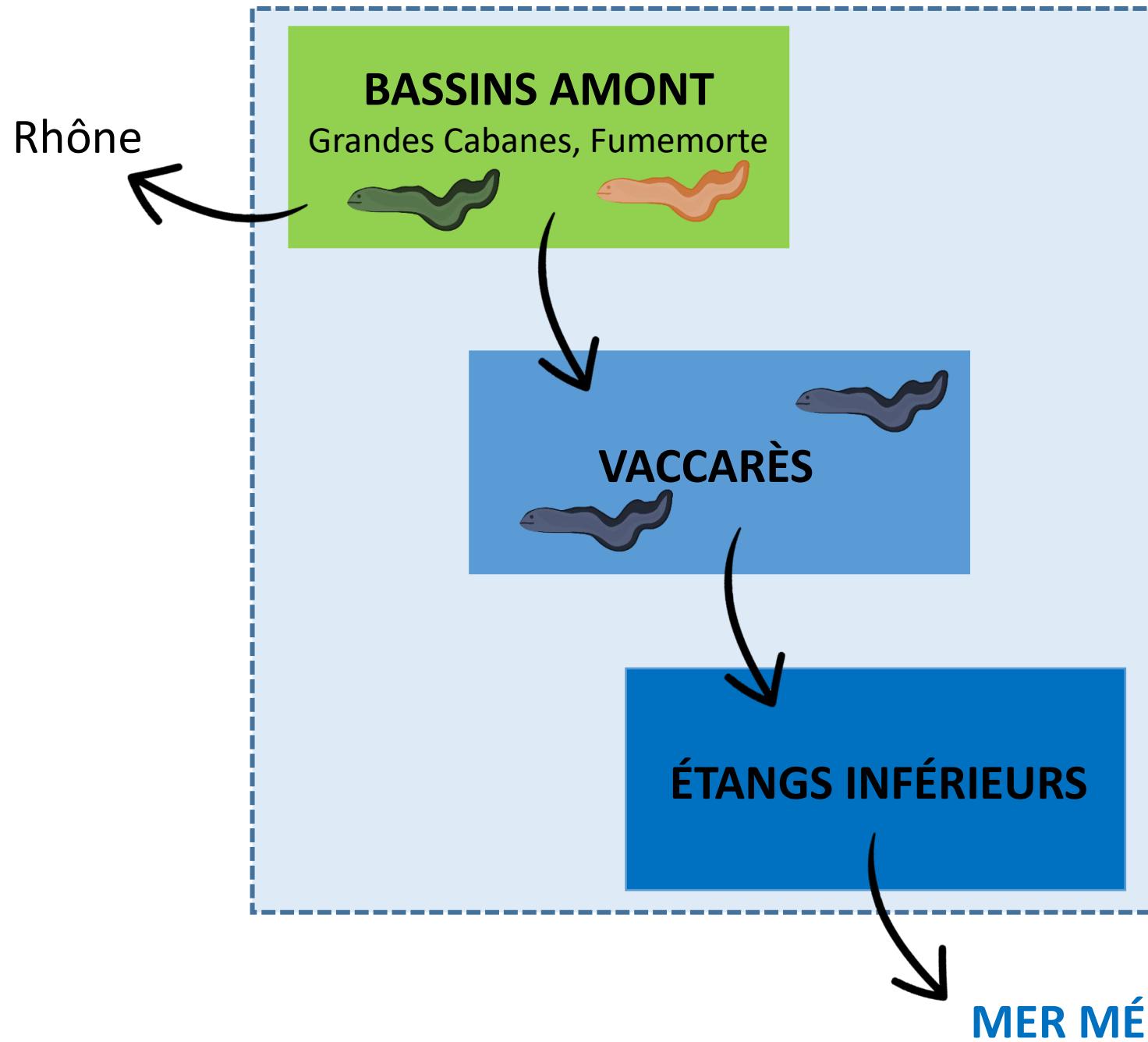
Le Petit Rhône :
La voie d'échappement
fonctionnelle



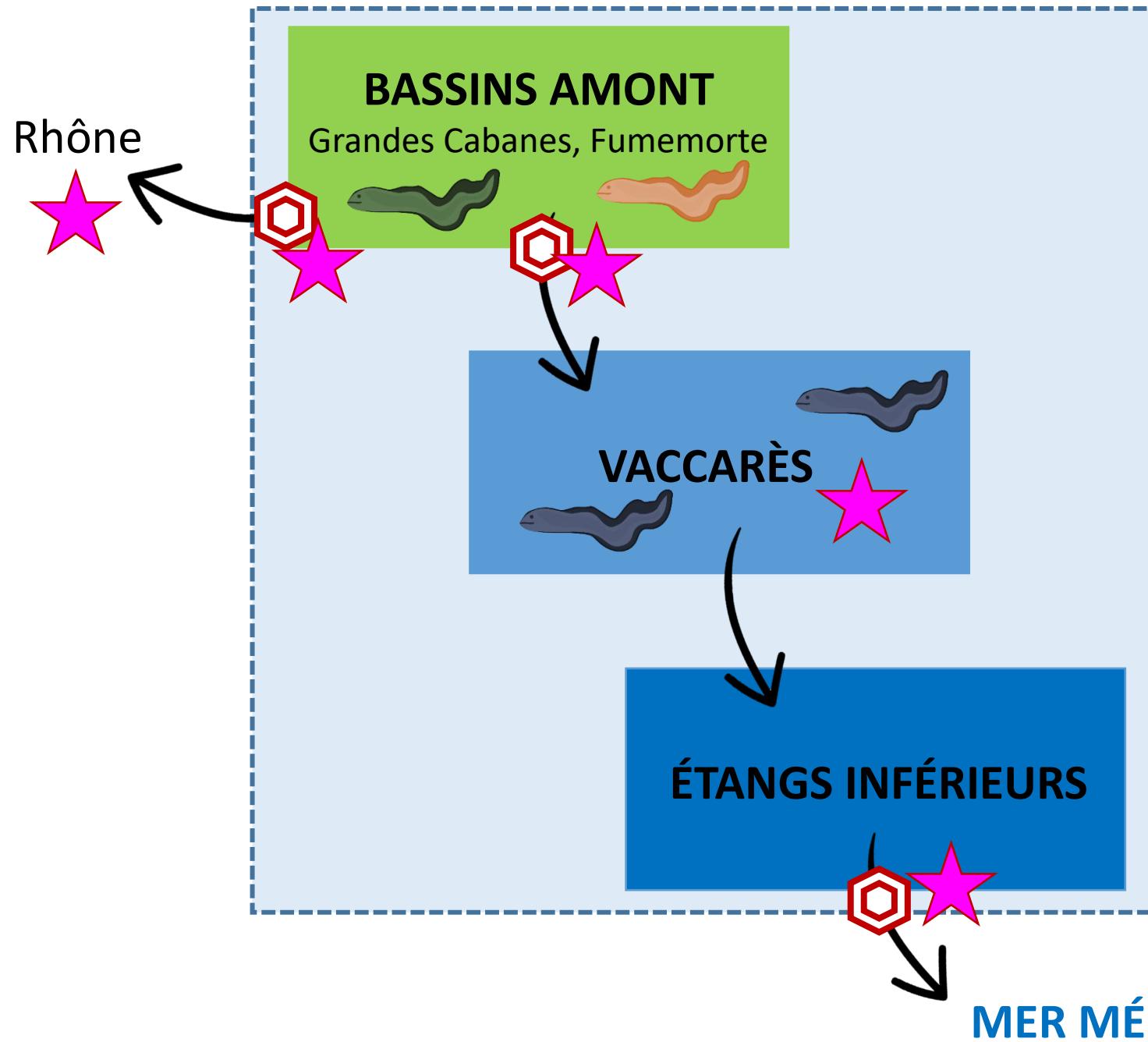


CAP **COLAGANG II** °2026-2030°





1. Dynamique de la dévalaison ?
2. Facteurs déclencheurs ?
3. Voies empruntées ?



1. Dynamique de la dévalaison ?
2. Facteurs déclencheurs ?
3. Voies empruntées ?

Par Télémétrie
RFID Acoustique

Rhône



BASSINS AMONT

Grandes Cabanes, Fumemorte



VACCARÈS



ÉTANGS INFÉRIEURS

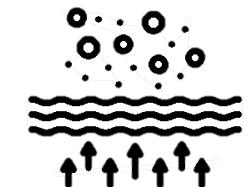
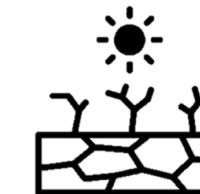


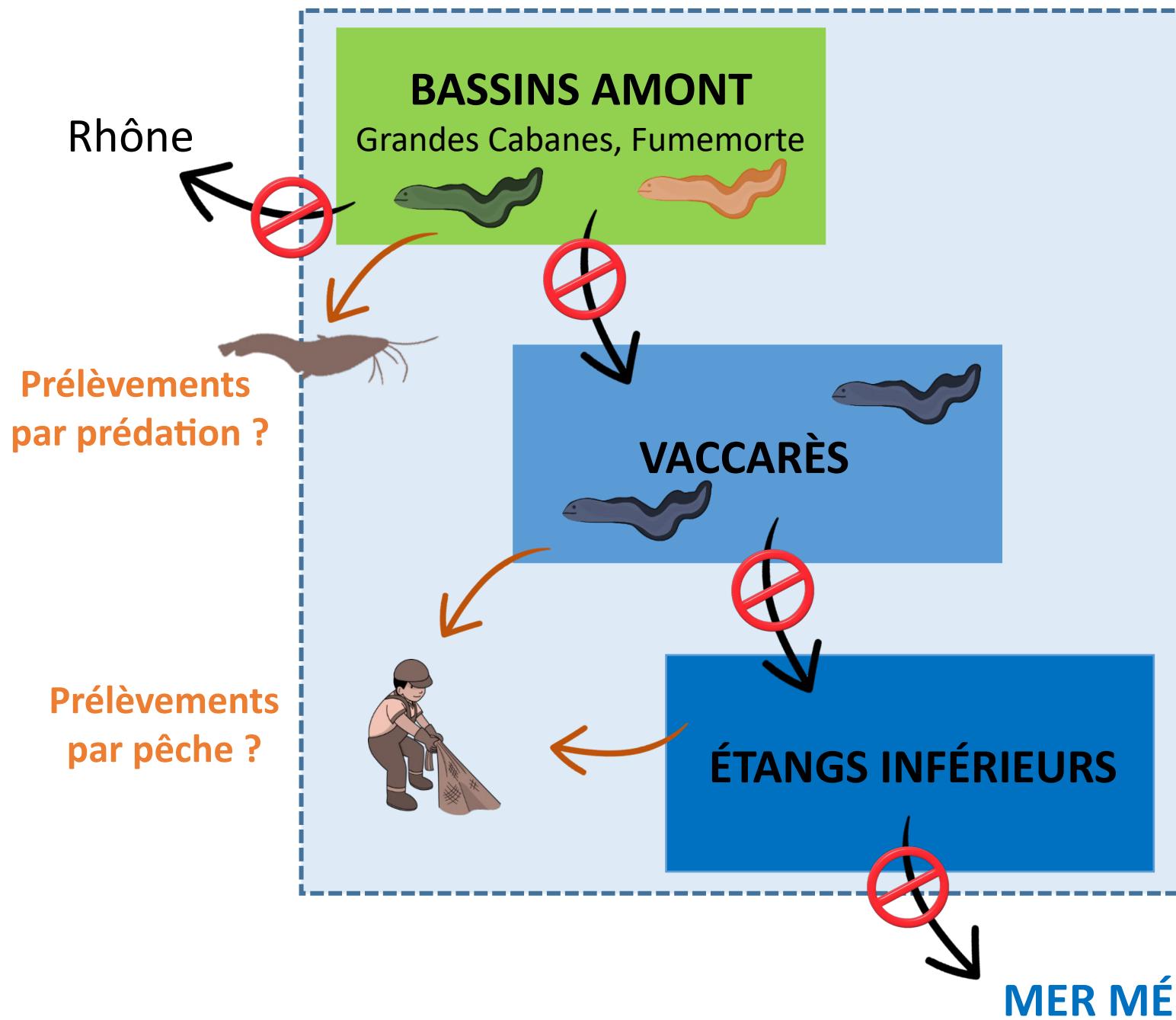
MER MÉDITERRANÉE



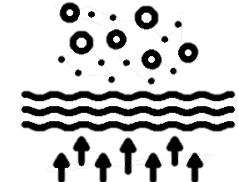
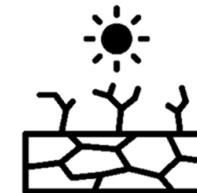
4. Obstacles à la dévalaison ?

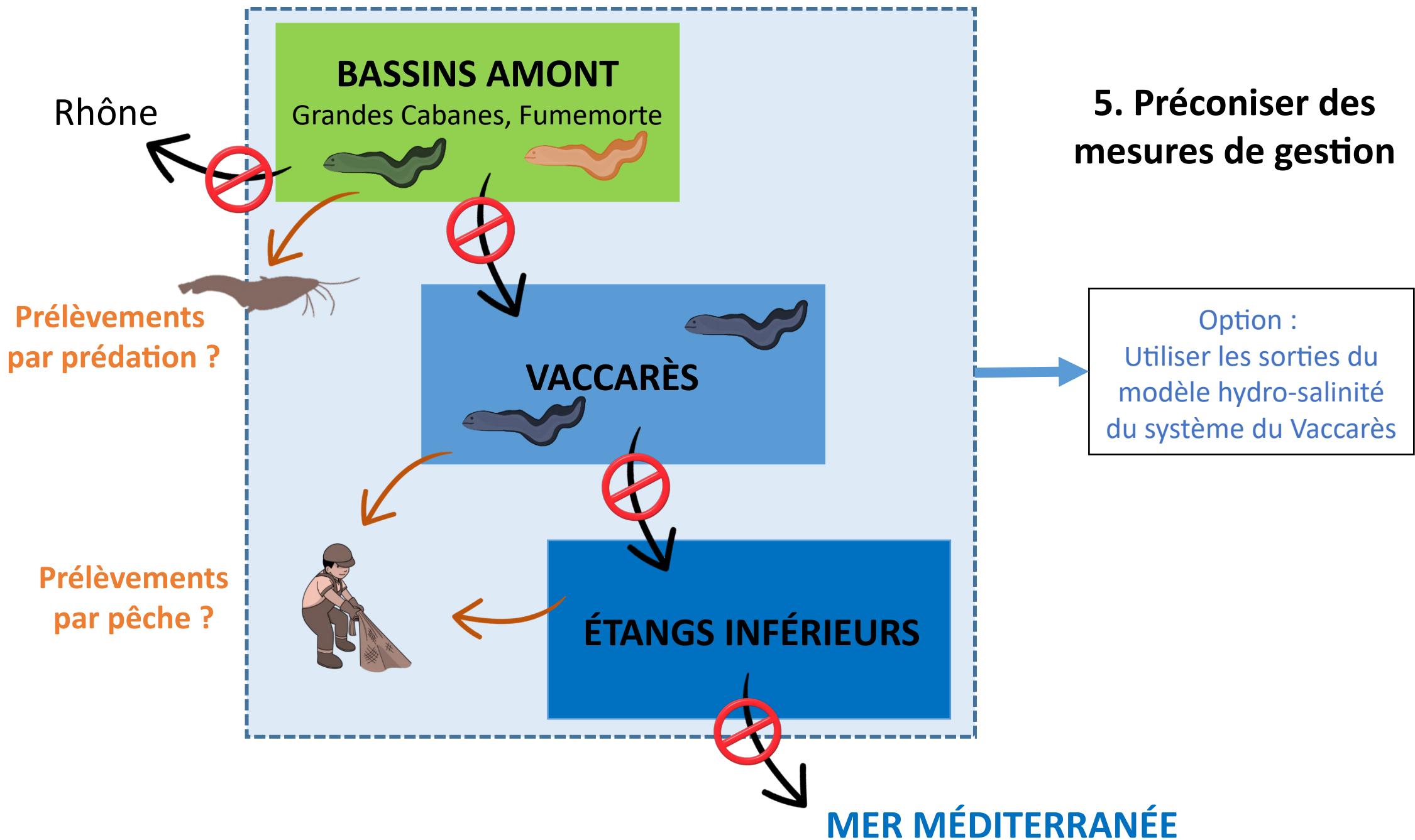
(ouvrages fermés, assecs, hypersalinité)





4. Obstacles à la dévalaison ?
(ouvrages fermés, assec, hypersalinité)





BASSINS AMONT

Grandes Cabanes, Fumemorte



6. Obtenir suffisamment de données CMR

→ Projet thèse
(2031-2033, hors projet)

BASSINS AMONT

Grandes Cabanes



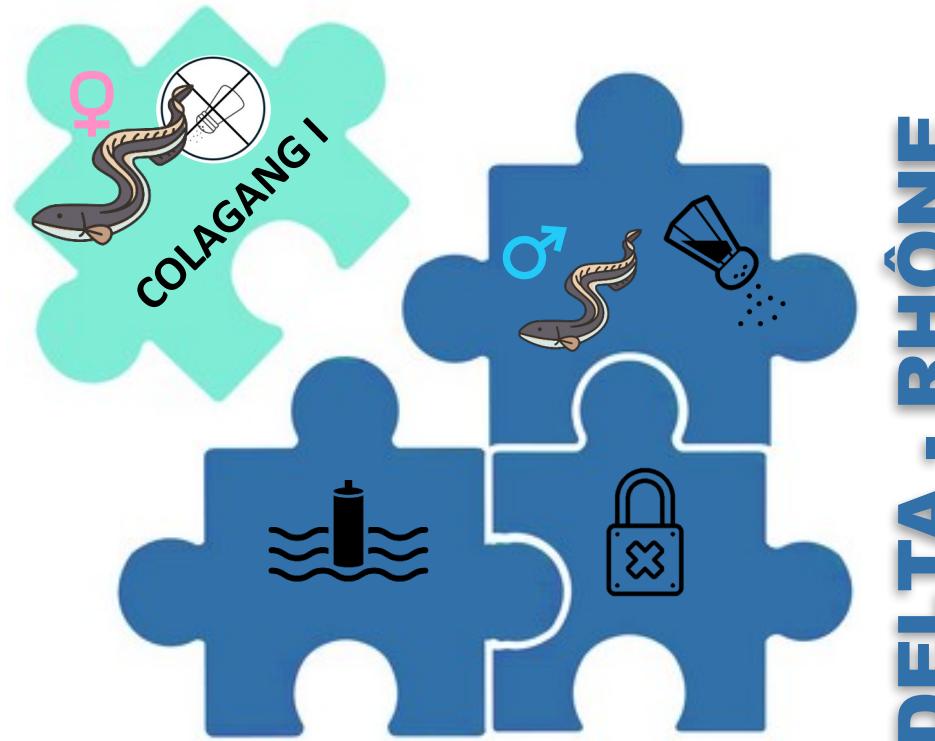
7. Impact des évènements extrêmes (assecs)

→ Projet thèse
(2026-2028, hors projet)

Stratégie des individus en cas d'assecs:

- Echappement ou enfouissement ?
- Si enfouissement, quel taux de survie ?

PERSPECTIVES



CAP **COLAGANG II** • 2026-2030 •



MIGRATEURS
RHÔNE-MÉDITERRANÉE



Tour du
Valat



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité



OFB
OFFICE FRANÇAIS
DE LA BIODIVERSITÉ



SNPN
PROTEGE LA NATURE DEPUIS 1854
Réserve Nationale
CAMARGUE