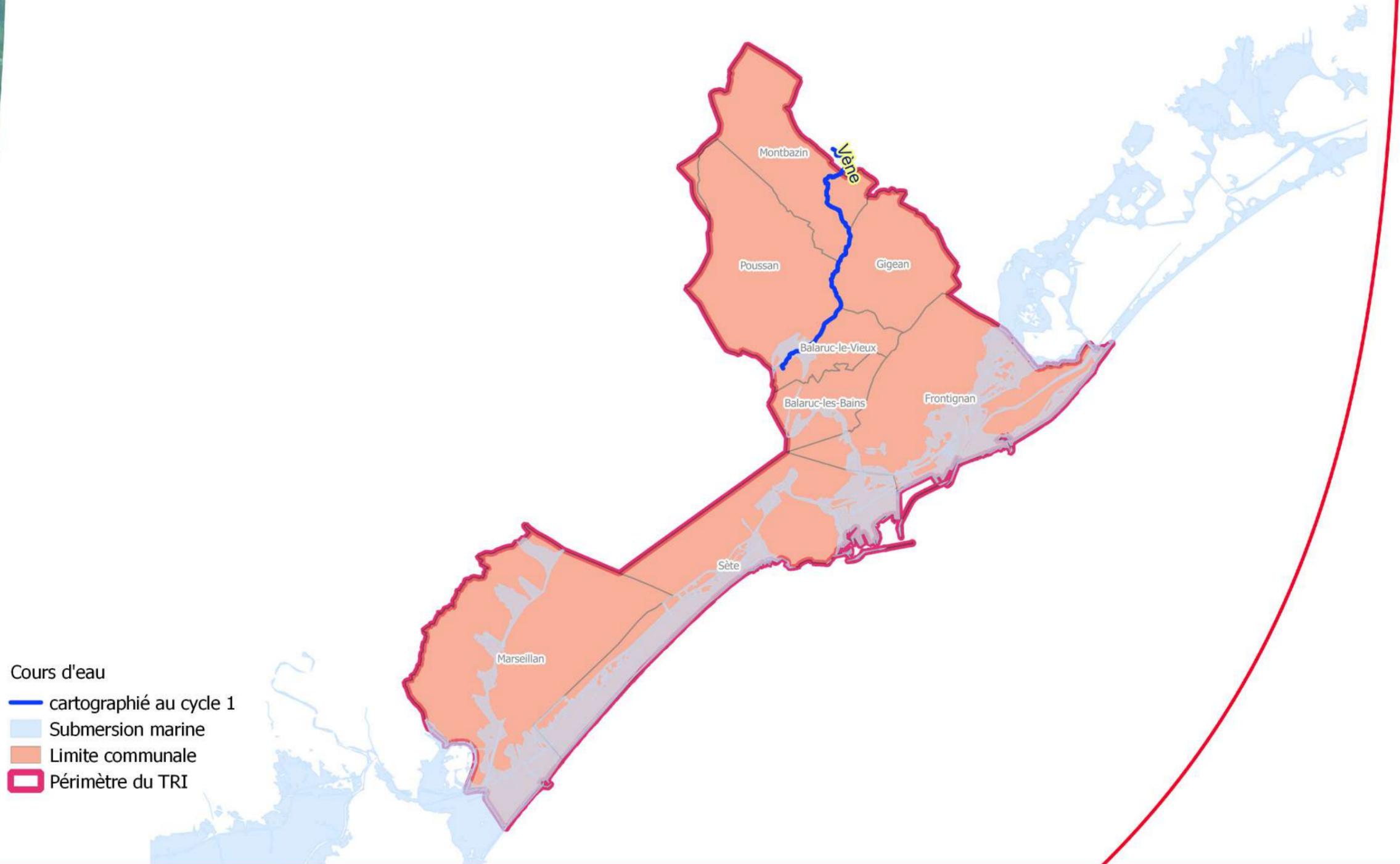


Directive Inondations

Bassin Rhône-Méditerranée

mai 2019

Territoire à Risque Important d'Inondation (TRI) de Sète



Atlas de la cartographie des surfaces inondables et des risques du TRI de Sète

La cartographie du TRI de Sète se décompose en différents jeux de carte au 1/ 25 000^e pour :

- les débordements de cours d'eau
 - un jeu de 3 cartes des surfaces inondables des débordements des cours d'eau du TRI pour les scénarios fréquent, moyen et extrême, présentant une information sur les surfaces inondables, les hauteurs d'eau voire les vitesses d'écoulement ; selon les cas certains cours d'eau sont cartographiés de manière séparée, d'autres sont cartographiés ensemble ;
 - une carte de synthèse des débordements des différents cours d'eau cartographiés pour les 3 scénarii retenus ;
 - une carte des risques présentant les enjeux situés dans les surfaces inondables ;
 - une information sur les populations et les emplois exposés au débordement de cours d'eau par commune et par scénario.
 -
- les submersions marines
 - un jeu de 4 cartes des surfaces inondables par submersions marines pour les scénarios fréquent, moyen, moyen avec changement climatique et extrême, présentant une information sur les surfaces inondables, les hauteurs d'eau voire les vitesses d'écoulement ;
 - une carte de synthèse des submersions marines pour les 4 scénarii retenus ;
 - une carte des risques présentant les enjeux présents dans les surfaces inondables par submersions marines ;
 - une information sur les populations et les emplois exposés aux submersions marines par commune et par scénario.

Chaque jeu de carte est découpé en différentes planches cartographiques selon le repérage de l'atlas figurant en tête de chaque partie.

Avertissement : Pour les débordements de cours d'eau, il convient de rappeler que les cartographies présentées dans le présent document constituent une carte partielle des surfaces inondées qui ne tient pas compte de l'ensemble des cours d'eau du TRI. Ce diagnostic correspond à un état des connaissances disponibles à la date d'élaboration de l'atlas pour les trois phénomènes demandés par la Directive Inondation. Il ne prétend en aucun cas l'exhaustivité des phénomènes d'inondation impactant le territoire.

Directive Inondations

Bassin Rhône-Méditerranée

Territoire à Risque Important d'Inondation (TRI) de Sète

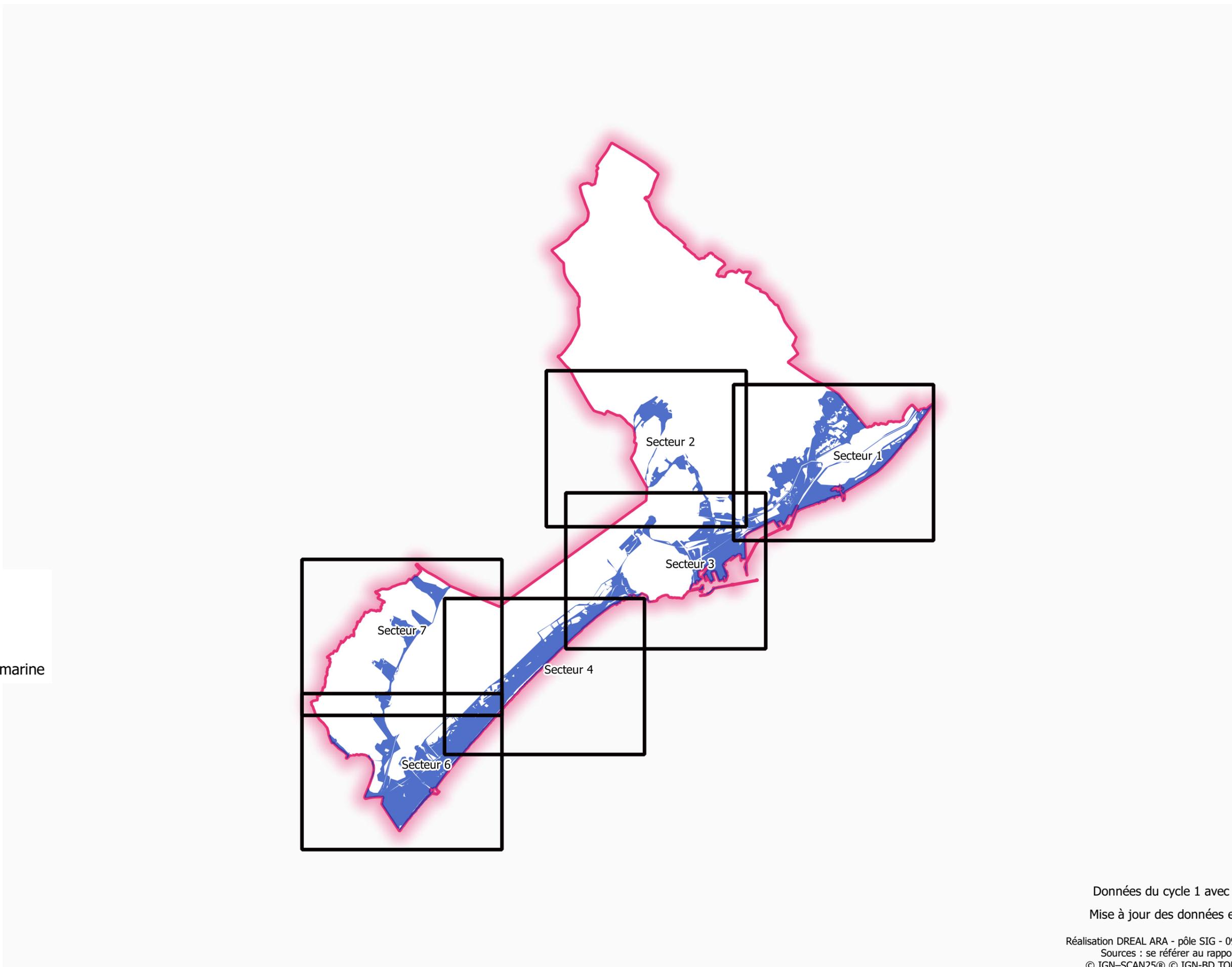
Submersion marine

Cartes de risque



Atlas du TRI de Sète

Carte de risque - Submersion marine

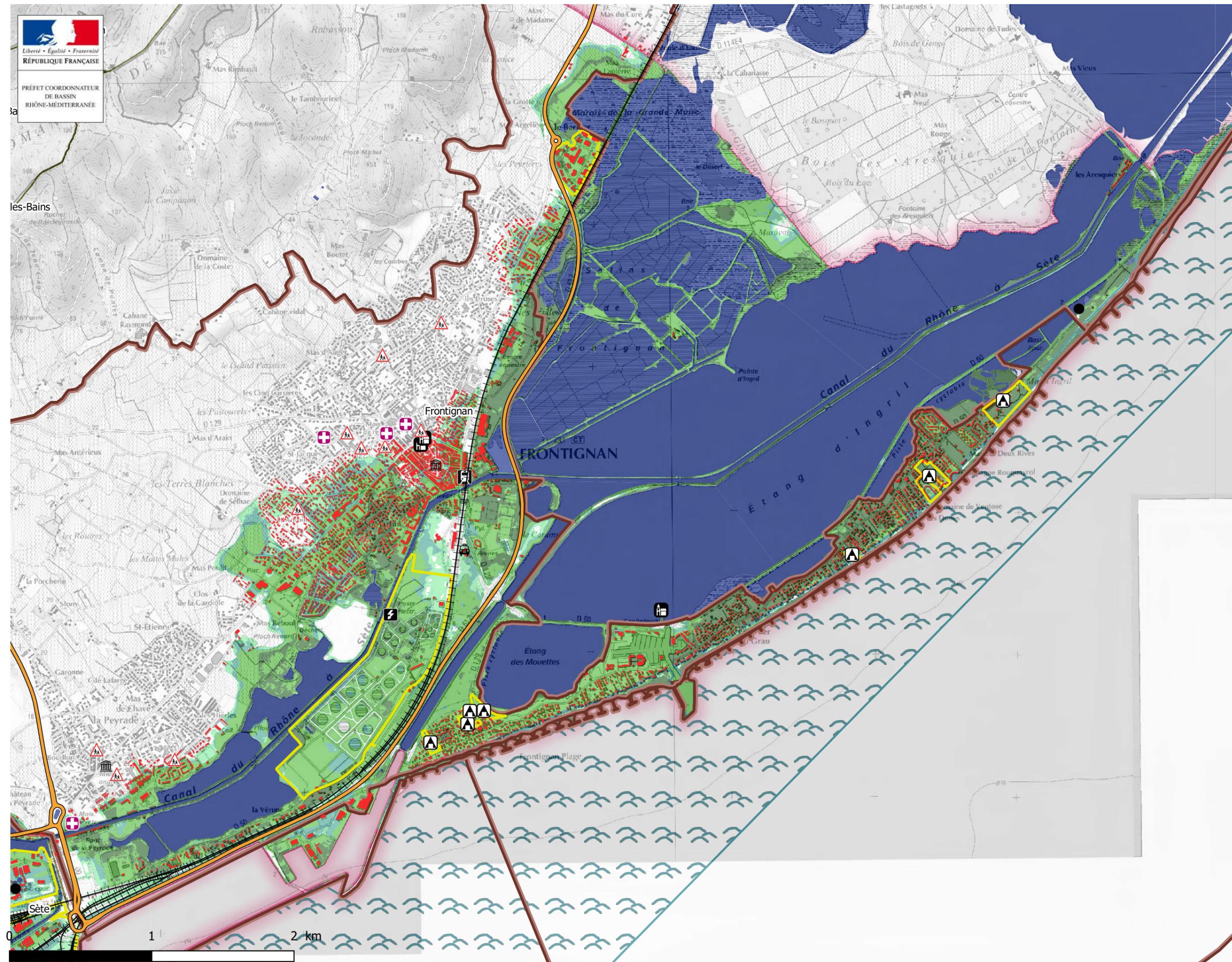


- Planches du TRI
- Découpage administratif
- Périmètre du TRI
- Enveloppe submersion marine

0 1 2 km

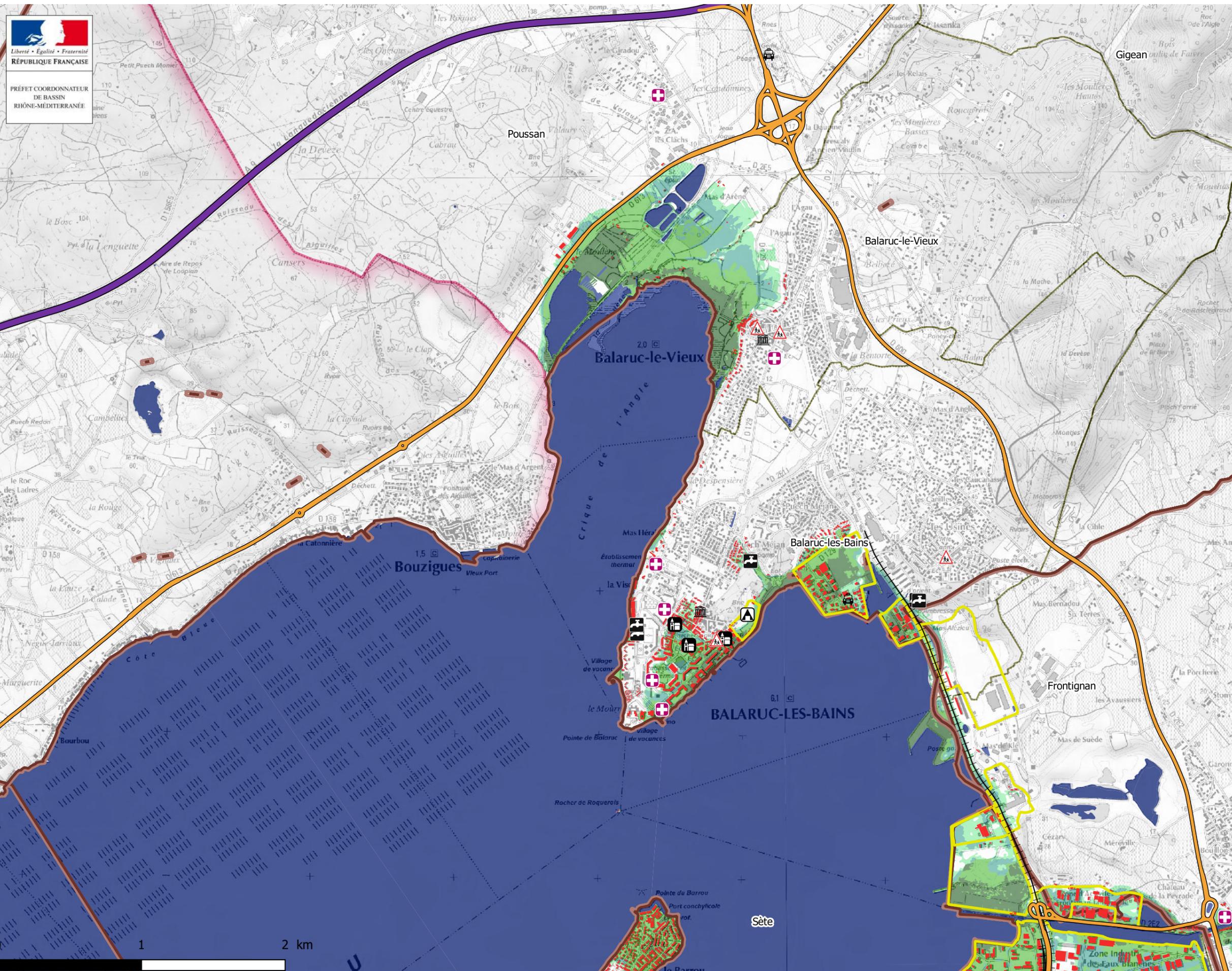
Données du cycle 1 avec lissage
Mise à jour des données enjeux

Réalisation DREAL ARA - pôle SIG - 09 mai 2019
Sources : se référer au rapport explicatif
© IGN-SCAN25® © IGN-BD TOPO® 2017



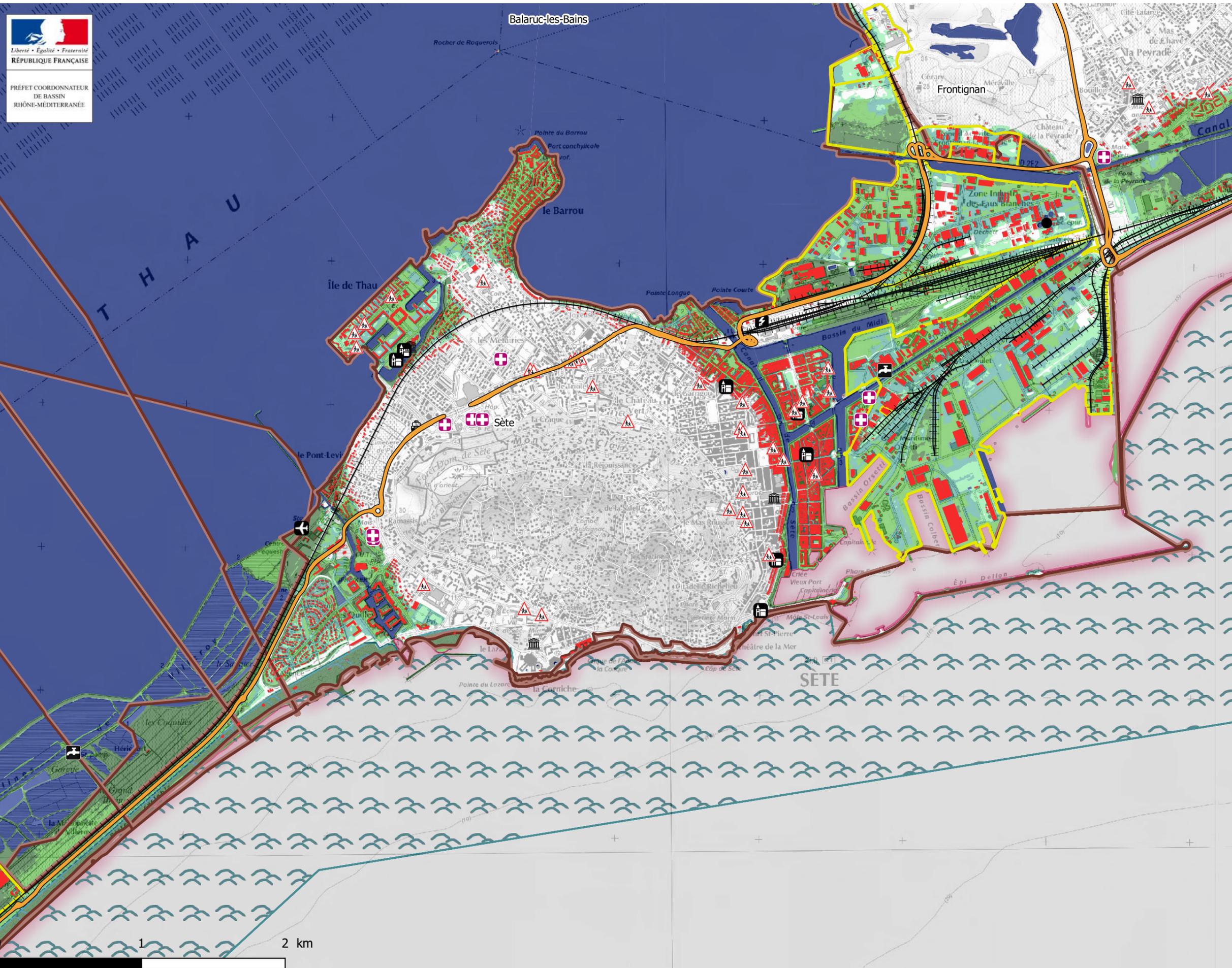
- Lit mineur et surface en eau permanente (BDTopo)
- Probabilité de crue
- Scenario fréquent
- Scenario moyen
- Scenario moyen avec changement climatique
- Scenario extrême
- Zone d'action mécanique des vagues
- Enjeux
- 🚒 Caserne de pompier
- 🏥 Hôpital
- 🏛️ Mairie
- 🎓 Ecole
- 🚉 Gare
- Station d'épuration
- ⚡ Poste de transformation
- 🏕️ Camping
- 🏰 Patrimoine culturel
- Réseau routier
- Liaison principale
- Réseau ferré
- Bâtiments
- Zone d'activité
- Zone protégée au titre de la DCE
- Découpage administratif
- Périmètre du TRI
- Limites de communes

Données du cycle 1 avec lissage
Mise à jour des données enjeux



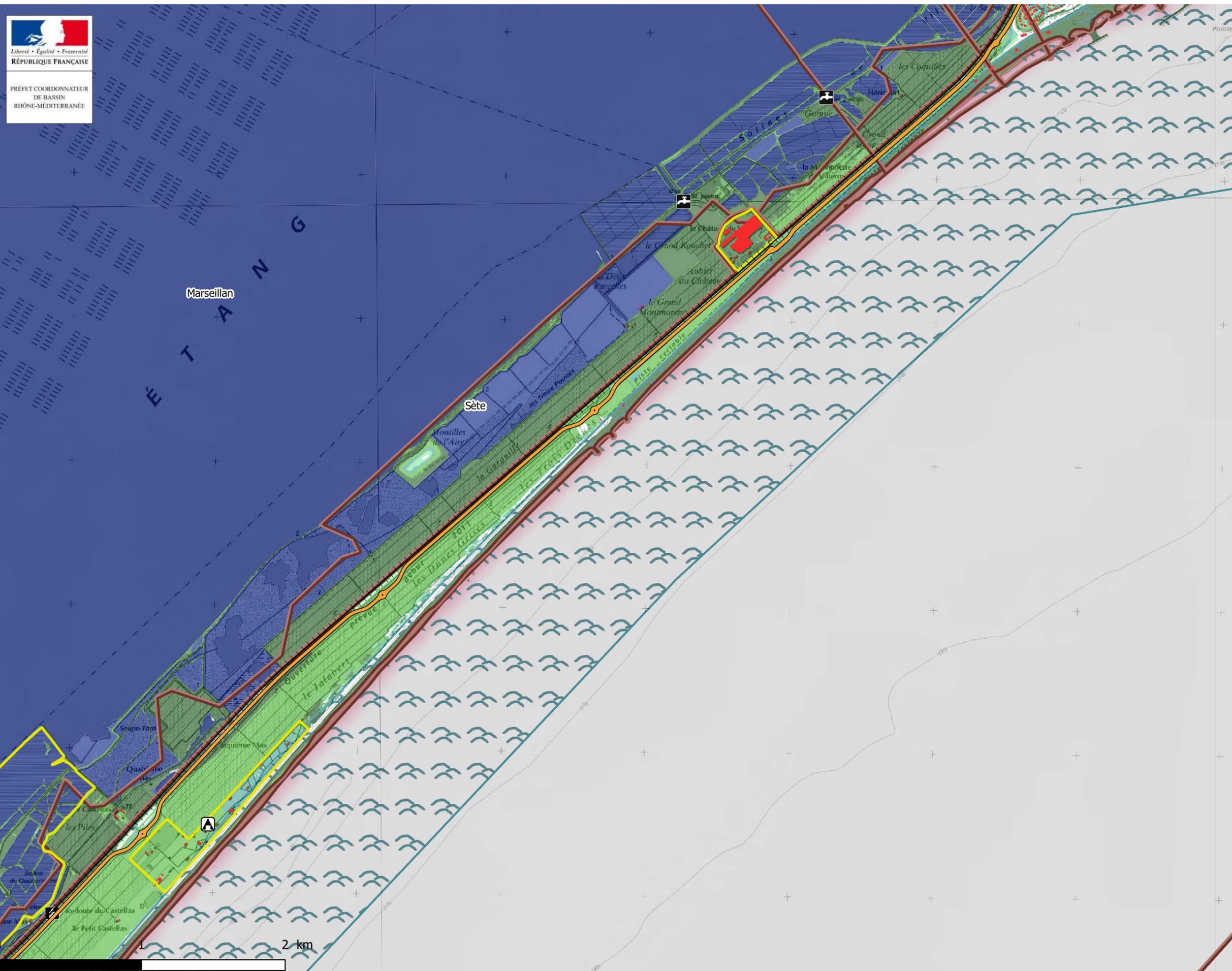
- Lit mineur et surface en eau permanente (BDTopo)
- Probabilité de crue
 - Scenario fréquent
 - Scenario moyen
 - Scenario moyen avec changement climatique
 - Scenario extrême
- Enjeux
 - Caserne de pompier
 - Hôpital
 - Mairie
 - Gendarmerie
 - Ecole
 - Installation eau potable
 - Camping
 - Patrimoine culturel
- Réseau routier
 - Autoroute et quasi-autoroute
 - Liaison principale
 - Réseau ferré
 - Bâtiments
 - Zone d'activité
 - Zone protégée au titre de la DCE
- Découpage administratif
 - Périmètre du TRI
 - Limites de communes

Données du cycle 1 avec lissage
Mise à jour des données enjeux



- Lit mineur et surface en eau permanente (BDTopo)
- Probabilité de crue
 - Scenario fréquent
 - Scenario moyen
 - Scenario moyen avec changement climatique
 - Scenario extrême
 - Zone d'action mécanique des vagues
- Enjeux
 - Caserne de pompier
 - Hôpital
 - Mairie
 - Ecole
 - Aéroport
 - Station d'épuration
 - Installation eau potable
 - Poste de transformation
 - Patrimoine culturel
- Réseau routier
 - Liaison principale
 - Réseau ferré
 - Bâtiments
 - Zone d'activité
 - Zone protégée au titre de la DCE
- Découpage administratif
 - Périmètre du TRI
 - Limites de communes

Données du cycle 1 avec lissage
Mise à jour des données enjeux



- Lit mineur et surface en eau permanente (BDTopo)
- Probabilité de crue
- Scenario fréquent
- Scenario moyen
- Scenario moyen avec changement climatique
- Scenario extrême
- Zone d'action mécanique des vagues
- Enjeux
- Installation eau potable
- Poste de transformation
- Camping
- Réseau routier
- Liaison principale
- Réseau ferré
- Bâtiments
- Zone d'activité
- Zone protégée au titre de la DCE
- Découpage administratif
- Périmètre du TRI
- Limites de communes

Données du cycle 1 avec lissage
Mise à jour des données enjeux



Lit mineur et surface en eau permanente (BDTopo)

Probabilité de crue

Scenario fréquent

Scenario moyen

Scenario moyen avec changement climatique

Scenario extrême

Zone d'action mécanique des vagues

Enjeux

Hôpital

Gendarmerie

Ecole

Gare

Station d'épuration

Installation eau potable

Poste de transformation

Camping

Patrimoine culturel

Réseau routier

Liaison principale

Réseau ferré

Bâtiments

Zone d'activité

Zone protégée au titre de la DCE

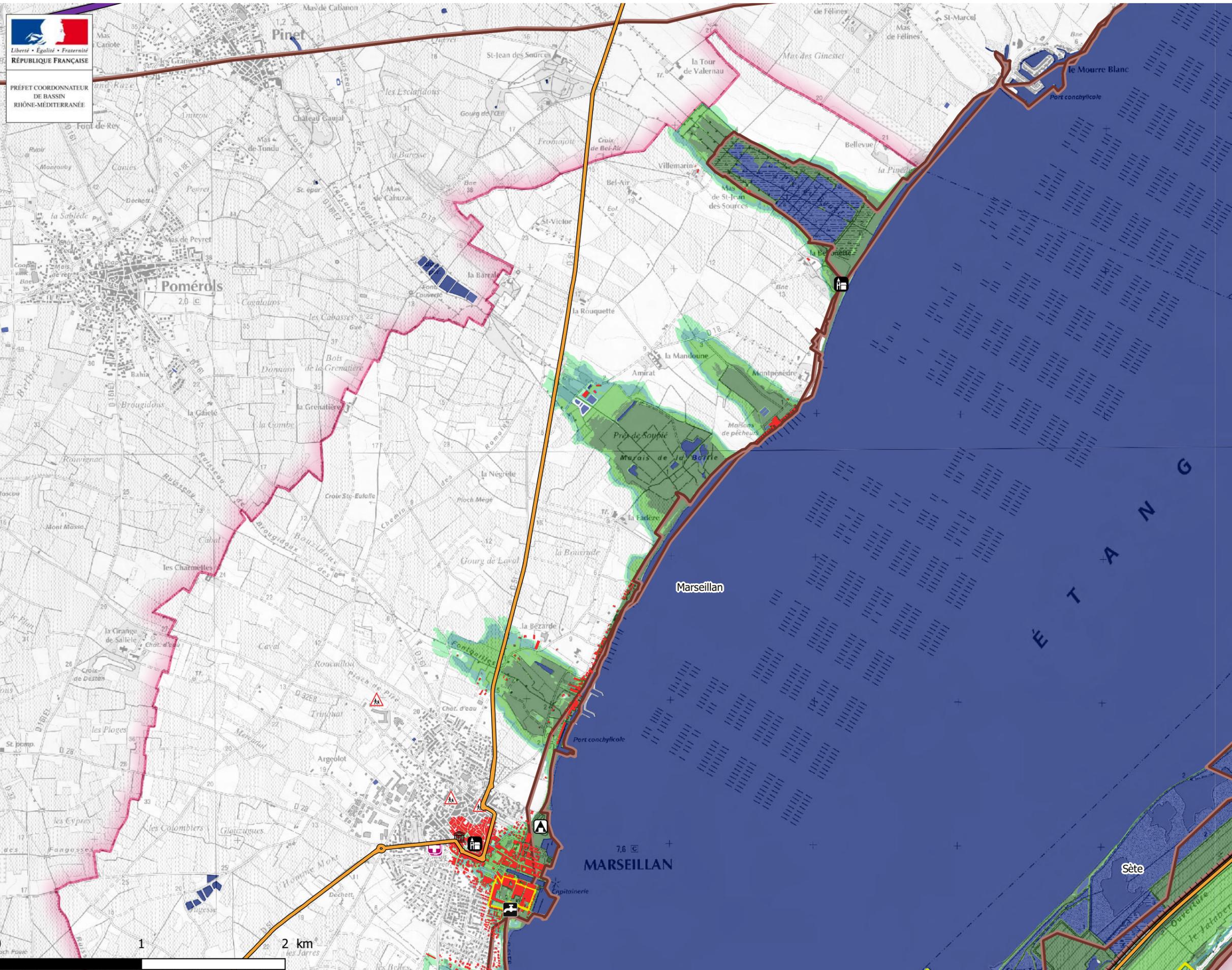
Découpage administratif

Périmètre du TRI

Limites de communes

Données du cycle 1 avec lissage

Mise à jour des données enjeux



- Lit mineur et surface en eau permanente (BDTopo)
- Probabilité de crue
 - Scenario fréquent
 - Scenario moyen
 - Scenario moyen avec changement climatique
 - Scenario extrême
 - Zone d'action mécanique des vagues
- Enjeux
 - + Hôpital
 - M Mairie
 - A Ecole
 - E Installation eau potable
 - C Camping
 - P Patrimoine culturel
- Réseau routier
 - Autoroute et quasi-autoroute
 - Liaison principale
 - Réseau ferré
 - Bâtiments
 - Zone d'activité
 - Zone protégée au titre de la DCE
- Découpage administratif
 - Périmètre du TRI
 - Limites de communes

Données du cycle 1 avec lissage
Mise à jour des données enjeux