

			ETAPE 1 - poids économique				ETAPE 2 - lien bon potentiel			
1. Thème	2. Usages (ou services ou fonctionnalités) liés au thème	3. Précisions éventuelles sur l'usage, ces précisions pouvant être d'ordre spatial (aval, amont, ...), temporel (depuis peu, pendant x années, ...), social (importance culturelle, tradition locale, ...), typologique (lac, eau souterraine, lagune, ...)	4. Usage (ou service) économiquement majeur localement	5. Usage (ou service) économiquement établi localement	6. Usage (ou service) économiquement émergent localement	7. Usage (ou service) économiquement inexistant ou marginal localement	8. Usage (service, fonctionnalité) économique significativement contraint par l'objectif d'atteinte du bon état	9. Usage (service, fonctionnalité) économique indépendant de l'objectif d'atteinte du bon état	10. Usage (service, fonctionnalité) économique favorisé par l'objectif d'atteinte du bon état	11. Précisions éventuelles sur le bon état, l'usage
Agriculture	Grandes cultures irriguées		X				X			ponctuellement
	Autres grandes cultures	céréales	X					X		
	Viticulture - arboriculture	arboriculture, pépinière	X				X			
	Elevages			X			X			indirectement (prairies irriguées)
	Exploitations forestières									
	Maraîchages				X		X			
Industrie	Mécanique - traitement de surface									
	Papier - carton - édition									
	Agro-alimentaire		X				X			
	Teinturerie - imprimerie - textile									
	Chimie - pétrochimie	Sanofi	X					X		
	Commerce - artisanat			X				X		
Energie	Filière bois									
	Hydro-électricité	aménagement à but multiple	X				X			
Activités extractives et prélèvements	Nucléaire									
	Thermique									
	Extraction de granulats		X				X			
Navigation	Production d'eaux embouteillées									
	Production de sel									
	Arrosages d'agrément (particuliers, collectivités)	importance culturelle et sociale		X			X			
	Navigation commerciale fluviale									
Urbanisation et infrastructures	Navigation commerciale maritime									
	Navigation de plaisance fluviale									
	Navigation de plaisance maritime									
	Transports d'eau brute (canaux, SAR)	canal EDF et autres canaux	X				X			matières en suspension du fait des actions de décolmatage
	Artificialisation (inondation)					X (m)	X	X		
Pêche	Réseaux et infrastructures de transport	autoroute +projet prolongement avec franchissement	X				X			
	Urbanisation en lit majeur					X (m)		X		
	Assainissement									
	Alimentation en eau potable									
	Pisciculture									
Activités sportives et récréatives liées à l'eau	Conchyliculture									
	Pêche professionnelle en eau douce									
	Pêche professionnelle maritime									
	Pêche de loisir en eau douce			X					X	
	Pêche de loisir littorale									
Activités touristiques et récréatives liées au milieu aquatique	Plongée, baignade, jeux d'eau	sur les plans d'eau (Rochebrune et Sisteron)		X					X	
	Canoë-Kayak, aviron				X				X	
	Nautisme, voile, planche à voile									
	Spéléologie, canyoning									
Usages "non marchands"	Golfs (arrosages, traitements)									
	Sports d'hiver (Canons à neige)									
	Chasse			X					X	
	Motonautisme	+ quad, 4x4			X		X		X	
	Tourisme non aquatique			X					X	
Fonctionnalités des milieux en bon état	Thermalisme, thalassothérapie, balnéothérapie									
	Observation (botanique, ornithologique, "whales watching", etc.)			X					X	
	Promenade - randonnée			X					X	
	Valorisations foncières					X				
	Ressource en eau (locale)								X	
Fonctionnalités des milieux en bon état	Auto-épuration (et dilution) complémentaire								X	
	Amortissement de crue (laminage pour l'aval, régulation ressource)						X			
	Auto-gestion sédimentaire (réduit les interventions)								X	
	Richesse biologique (biodiversité)								X	

E t a p e d e r e m p l i s s a g e d u t a b l e a u d e s m e s u r e s

