



L'agence de l'eau Rhône Méditerranée Corse organise une

Journée
eau & **CONNAISSANCE**

Changements globaux : comprendre les facteurs
de résilience des cours d'eau

6 décembre 2016 à Lyon

Université Claude Bernard Lyon 1 - Domaine de la Bulle



Journée eau & CONNAISSANCE

Changements globaux : comprendre les facteurs de résilience des cours d'eau

6 décembre 2016 à Lyon

Université Claude Bernard Lyon 1 - Domaine de la Buire

Dérèglement climatique, pression démographique et touristique... Les cours d'eau, déjà aujourd'hui très aménagés, seront soumis à des étiages et des crues qui s'annoncent de plus en plus sévères dans les prochaines décennies.



Améliorer la résilience des cours d'eau permet de soutenir la biodiversité aquatique et de préserver, voire développer, les activités et usages autour de la rivière. La sauvegarde ou la restauration de corridors boisés ou de poches d'eau froide, le maintien des formes diversifiées et dynamiques des rivières grâce à la connaissance et la gestion du transport des sédiments sont autant de pistes d'action pour favoriser cette résilience.



En donnant la parole à des experts scientifiques, l'agence de l'eau Rhône Méditerranée Corse propose de dresser un **panorama des derniers travaux de recherche** qu'elle a soutenus pour mieux comprendre le fonctionnement des cours d'eau et apporter des réponses adaptées à chaque territoire.



Programme

9h30 - 10h > Accueil café

10h - 10h15 > Ouverture

Laurent ROY

directeur général de l'agence de l'eau Rhône Méditerranée Corse

10h15 - 11h45 > **Session 1 :** **Des avancées sur les facteurs de soutien de la résilience des cours d'eau**

Résistance et résilience des communautés en cours d'eau intermittents

Thibault DATRY

chargé de recherche à l'Irstea (Lyon-Villeurbanne)

Variabilité spatiale de la température des cours d'eau : apports de l'imagerie infrarouge thermique

Vincent WAWRZYNIAK

enseignant-chercheur contractuel. ThéMA, CNRS, Université Bourgogne- Franche-Comté

Température des cours d'eau : quels déterminants dans un secteur de plaine ?

André CHANDESRIIS

ingénieur à l'Irstea (Lyon-Villeurbanne)

Echanges avec la salle, 30 mn

11h45 - 12h30 > **L'hydromorphologie : une adolescence difficile ?**

Grand témoin

Yves SOUCHON

directeur de recherche à l'Irstea (Lyon-Villeurbanne)

12h30 - 14h > Déjeuner

14h00 - 14h35 > **Session 2 :** **Apports des sciences sociales pour des projets de territoire**

Univers de perception et usages discrets sur la Lergue et la Soulonde à Lodève

Jean-Baptiste CHÉMERY

fondateur et gérant du cabinet Contrechamp

Patrice GARIN

chercheur et directeur de l'UMR G-EAU à l'Irstea (Montpellier)

Echanges avec la salle, 15 mn

14h35 - 16h05 > **Session 3 :** **Des nouveaux outils pour mieux comprendre le transport solide et le fonctionnement morphologique**

Nouvelles technologies pour mieux comprendre le fonctionnement sédimentaire des cours d'eau

Fanny ARNAUD

ingénieure d'études au CNRS, UMR 5600 EVS ENS de Lyon

L'apport de la télédétection en hydromorphologie

Hervé PIÉGAY

directeur de recherche au CNRS, UMR 5600 EVS ENS de Lyon

Avancées sur la connaissance des effets des barrages et des seuils sur le transport solide

Jean-René MALAVOI

expert en hydromorphologie fluviale à EDF

Echanges avec la salle, 30 mn

16h05 - 16h20 > Clôture

Bernard CHASTAN

président du conseil scientifique du comité de bassin Rhône-Méditerranée.

Public

- Collectivités, structures de gestion de bassin versant
- Partenaires scientifiques
- Services de l'État et établissement publics
- Bureaux d'études
- Membres du conseil scientifique du bassin Rhône-Méditerranée

Lieu

Université Claude Bernard Lyon 1

Domaine La Buire, 7 rue Guillaume Paradin - Lyon 8^{ème}

Comment venir ?

EN TRANSPORT EN COMMUN

Le domaine de la Buire est situé en face de la station **méto Laennec, ligne méto D**

- **depuis la gare de Perrache :**

Ligne méto A (direction Vaulx en Velin La Soie), descendre à Bellecour puis, **ligne méto D** (dir. Gare de Vénissieux), descendre à Laennec

- **depuis la gare de Part-Dieu Vivier Merle :**

Ligne méto B (dir. Gare d'Oullins), descendre à Saxe Gambetta puis, **ligne méto D** (dir. Gare de Vénissieux), descendre à Laennec

EN VOITURE

L'université est située dans un quartier où il est difficile de stationner.

Informations

E-mail : contact.resiliencoursdeau@eurmc.fr

INSCRIPTION EN LIGNE GRATUITE ET OBLIGATOIRE AVANT LE 27 NOVEMBRE 2016

<https://fr.surveymonkey.com/r/resiliencoursdeau>